

CLERMONT FERRAND AUVERGNE
LFLC

Sommaire / Summary

| Objet Subject | Page ou carte Page or chart |
|--|--------------------------------|
| Sommaire Summary | AD2 LFLC SUM |
| Consignes générales General rules | AD2 LFLC TEXT 1 > TEXT 2 |
| Carte régionale Area chart | AD2 LFLC ARC |
| Carte radar Radar chart | AD2 LFLC AMSR |
| SID | AD2 LFLC SID 1 > SID 2 |
|  STAR | AD2 LFLC STAR 1 |

CLERMONT FERRAND AUVERGNE
Consignes générales / General rules

| | | | |
|----------|--|----------|--|
| 1 | ORGANISMES CHARGÉS DU CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE | 1 | ORGANISMS IN CHARGE OF AIR TRAFFIC SERVICES |
| 1.1 | MARSEILLE ACC assure les services de la circulation aérienne dans les volumes définis en 1.4.1. | 1.1 | MARSEILLE ACC provides air traffic services within the airspace defined in 1.4.1. |
| 1.2 | BORDEAUX ACC assure les services de la circulation aérienne dans les volumes définis en 1.4.2. | 1.2 | BORDEAUX ACC provides air traffic services within the airspace defined in 1.4.2. |
| 1.3 | CLERMONT APP assure les services de la circulation aérienne dans les volumes définis en 1.4.3. | 1.3 | CLERMONT APP provides air traffic services within the airspace defined in 1.4.3. |
| 1.4 | Volumes de compétence des organismes de la circulation aérienne (cf. Carte régionale). | 1.4 | Responsability zones of the air traffic organisms (cf. AD2 LFLC ARC). |
| 1.4.1 | MARSEILLE ACC | 1.4.1 | MARSEILLE ACC |
| 1.4.1.1 | Limites latérales Les limites latérales des parties 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10 de la TMA (cf. ENR 2.3). | 1.4.1.1 | Lateral limits Lateral limits of parts 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10 of the TMA (cf. ENR 2.3). |
| 1.4.1.2 | Limites verticales FL 195 FL 145 | 1.4.1.2 | Vertical limits FL 195 FL 145 |
| 1.4.1.3 | Dans les limites latérales de la TMA 3 du FL 115 au FL 145 par délégation de CLERMONT APP. | 1.4.1.3 | Within lateral limits of TMA 3 from FL 115 to FL 145 on CLERMONT APP delegation. |
| 1.4.2 | BORDEAUX ACC | 1.4.2 | BORDEAUX ACC |
| 1.4.2.1 | Limites latérales Les limites latérales des parties 7, 8, 9 de la TMA (cf. ENR 2.3). | 1.4.2.1 | Lateral limits Lateral limits of parts 7, 8, 9 of the TMA (cf. ENR 2.3). |
| 1.4.2.2 | Limites verticales FL 195 FL 145 | 1.4.2.2 | Vertical limits FL 195 FL 145 |
| 1.4.3 | CLERMONT APPROCHE | 1.4.3 | CLERMONT APP |
| 1.4.3.1 | Limites latérales Les limites latérales de la TMA (cf. ENR 2.3). | 1.4.3.1 | Lateral limits Lateral limits of the TMA (cf. ENR 2.3). |
| 1.4.3.2 | Limites verticales Plancher TMA au FL 145. | 1.4.3.2 | Vertical limits Lower limit of TMA to FL 145. |
| 1.5 | A l'intérieur de l'ensemble du volume de compétence défini en 1.3, le centre de contrôle d'approche de CLERMONT utilise les fonctions radar suivantes : <ul style="list-style-type: none">- Assistance,- Surveillance,- Guidage. | 1.5 | Within the whole area defined in 1.3, CLERMONT Approach center uses the following functions: <ul style="list-style-type: none">- Radar assistance,- Radar monitoring,- Radar vectoring. |
| 2 | CALAGE ALTIMETRIQUE L'altitude de transition dans la TMA de CLERMONT FERRAND est fixée à 6000 ft. Le niveau de transition de la TMA CLERMONT est calculé par CLERMONT APP. Les altitudes minimales de sécurité radar sont définies dans AD2 LFLC AMSR. | 2 | ALTIMETER SETTING The transition altitude within the CLERMONT-FERRAND TMA is 6000 ft. The transition level of CLERMONT TMA is calculated by CLERMONT APP. The minimum radar safety altitudes are shown in AD2 LFLC AMSR. |

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

3 PROCÉDURES**3.1 Survol**

Les itinéraires de transit en TMA CLERMONT figurent sur la carte régionale.

3.2 Arrivées et départs**3.2.1** Trajectoires d'arrivée et départ

Les aéronefs IFR à l'arrivée ou au départ de l'aérodrome de CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE doivent suivre les itinéraires normalisés d'arrivée (STAR) et de départ (SID) qui figurent sur les cartes STAR, SID 1, SID 2.

Le contrôle peut indiquer d'autres routes à suivre en fonction de la situation générale du trafic.

3.2.2 Circuits d'attente communs à l'arrivée

Les circuits d'attente publiés sont communs pour les aéronefs à destination de CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE (cf cartes ci-après).

3.3 Transferts de communications

Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme responsable du contrôle de l'aéronef, au plus tard une minute après l'instruction de changement de fréquence.

4 PANNE DE COMMUNICATION

Cf. cartes STAR, SID 1, SID 2.

5 RESTRICTIONS D'EXPLOITATION VISANT A L'ATTENUATION DES NUISANCES PHONIQUES**5.1 Restrictions d'utilisation de nuit**

Interdiction des vols d'entraînement IFR et VFR entre 2100 et 0400 (HIV : + 1HR).

5.2 Approches à vue

Pour l'exécution d'approche à vue sur l'aérodrome, les aéronefs doivent :

- QFU 08, effectuer un tour de piste standard en respectant les contraintes publiées à la carte VAC atterrissage à vue.
- QFU 26, rejoindre l'axe de piste au plus tard à 4 NM du VOR/DME CFA.

6 RESTRICTIONS D'EXPLOITATION VISANT A L'ATTENUATION DES NUISANCES PHONIQUES

Pour l'exécution d'approche à vue sur l'aérodrome, les aéronefs doivent :

- QFU 08, effectuer un tour de piste standard en respectant les contraintes publiées sur la carte VAC atterrissage à vue.
- QFU 26, rejoindre l'axe de piste au plus tard à 4NM du VOR/DME CFA.

3 PROCEDURES**3.1 Transits**

Transit procedures within the CLERMONT TMA are shown on area chart.

3.2 Arrival and departures**3.2.1** Inbound and outbound routes

Inbound or outbound IFR traffic at CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE aerodrome must follow the standard instrument arrivals and standard instrument departure routes which are shown on the charts STAR, SID 1, SID 2.

Air traffic control may give other routes depending on the general traffic situation.

3.2.2 Common inbound holding patterns

The published holding patterns are common for inbound traffic to CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE (cf charts hereafter).

3.3 Handover communications

Frequency must be changed on the instruction of air traffic organism in charge of the aircraft, no later than 1 minute after having been instructed to change the frequency.

4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Cf. charts STAR, SID 1, SID 2.

5 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**5.1 Night restrictions**

Training flight IFR and VFR are prohibited between 2100 and 0400 (WIN: + 1HR)

5.2 Visual approach

To execute a visual approach, the aircrafts must:

- QFU 08, perform a standard traffic pattern complying with restrictions published on VAC chart - visual landing.
- QFU 26, join RWY axis at the latest at 4 NM from VOR/DME CFA.

6 OPERATIONAL RESTRICTIONS AIMING TO REDUCING NOISE ABATEMENT

To perform a visual approach on the aerodrome, the aircraft must:

- QFU 08, perform a standard traffic pattern complying with restrictions published on VAC chart - visual landing.
- QFU 26, join RWY axis at the latest at 4 NM from VOR/DME CFA.

Carte régionale Area chart

Les AWY ou tronçons d'AWY en pointillés ne sont utilisables que lorsque les zones LF-R 68 sont INACTIVES. Seuls les aéronefs à destination de la TMA CLERMONT peuvent utiliser l'AWY R 31 dans le sens MTL/TIS. *AWY or AWY segments available only when LF-R 68 areas are NO ACTIVE. Only ACFT bound for CLERMONT TMA could use AWY 31 in the direction MTL/TIS.*

(1) sur instruction du contrôle (2) Le plus élevé des deux / *The highest level*

Sur instruction / On instruction.

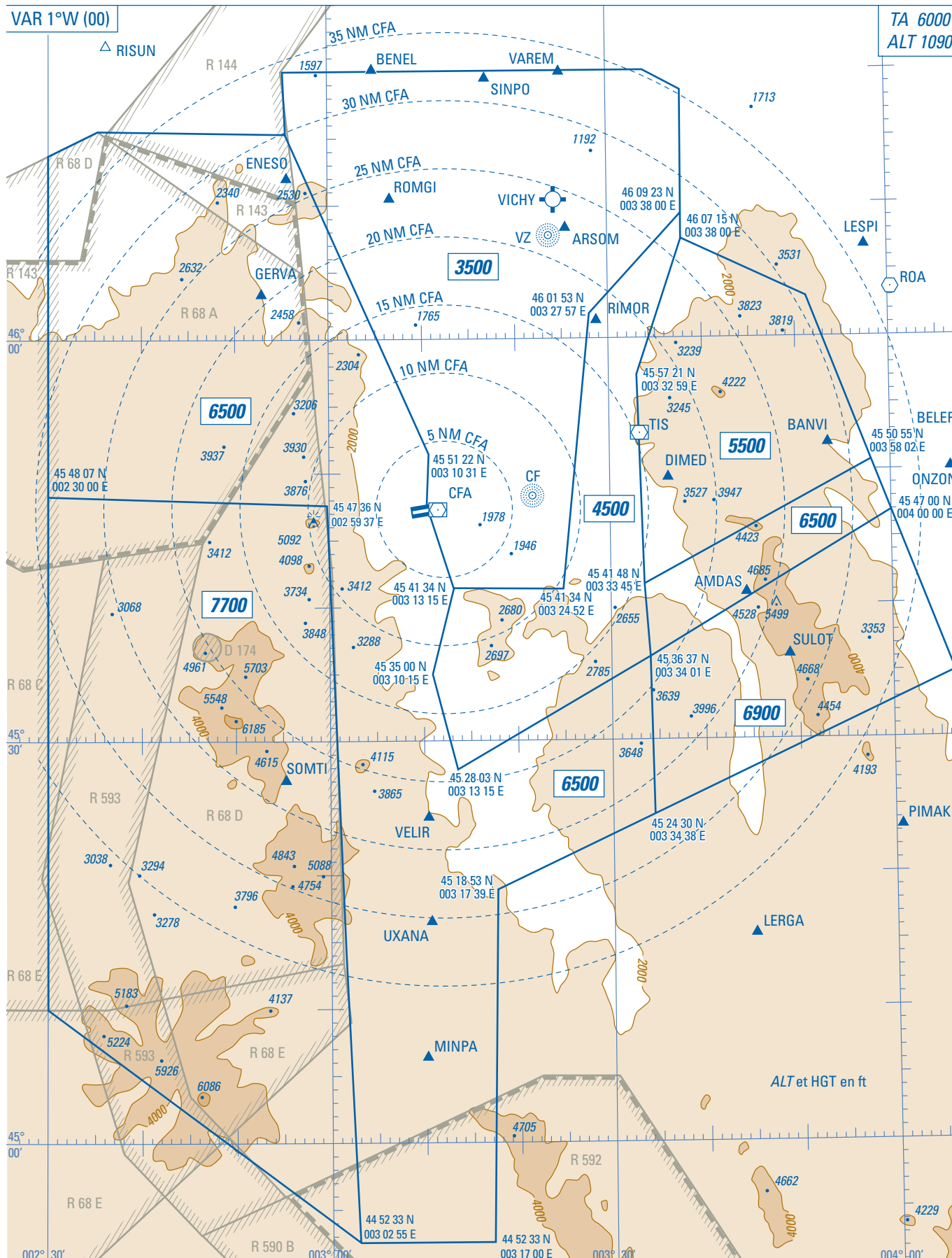


CLERMONT FERRAND AUVERGNE
Altitudes Minimales de Sécurité Radar
Minimum Radar Safety Altitudes

APP CLERMONT Approche 128.625 - 120.325(1)

(1) sur instruction du contrôle

VAR 1°W (00)

TA 6000
ALT 1090

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

SID RWY 08

Protégés pour CAT A, B, C, D

ATIS CLERMONT136.400

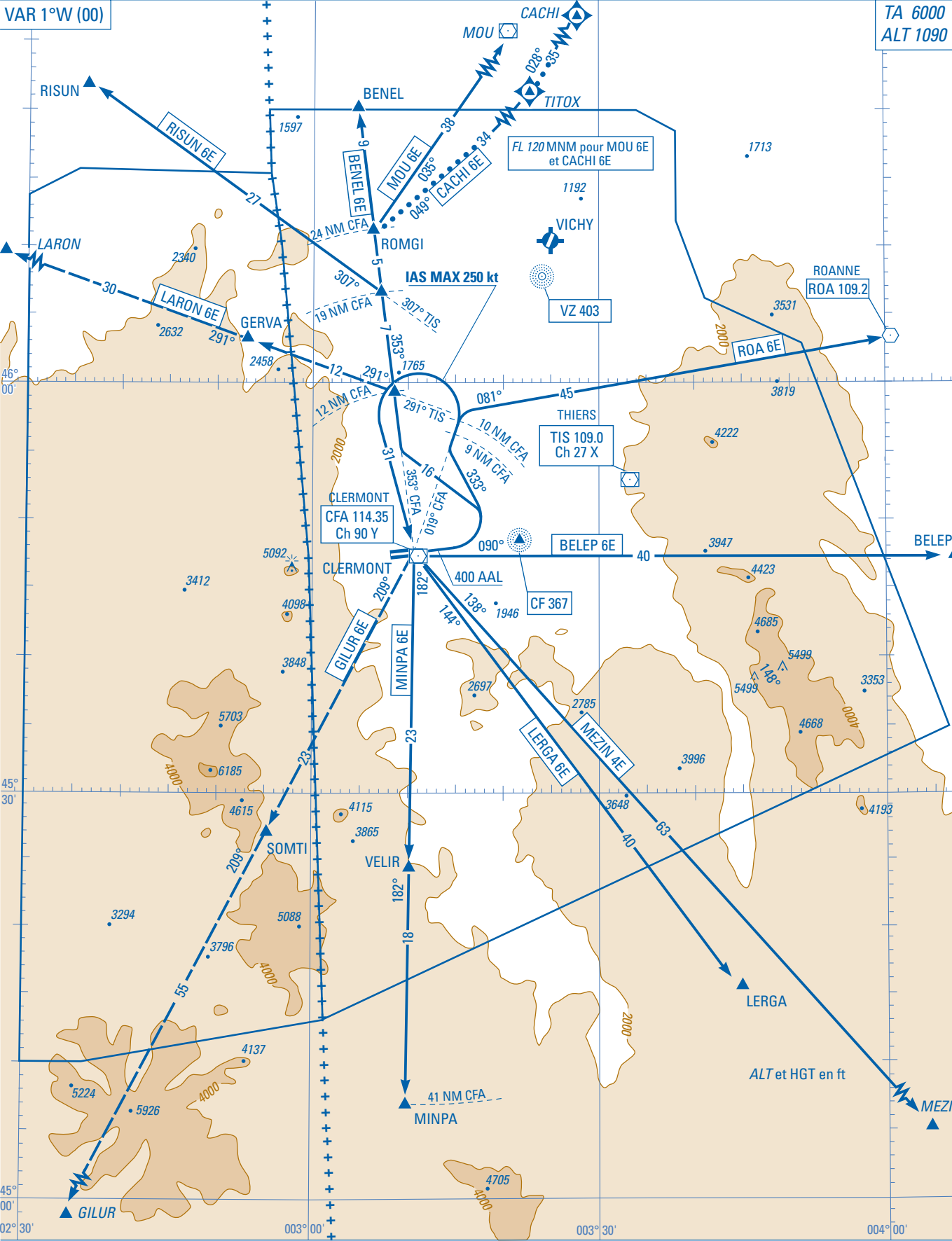
APP CLERMONT Approche128.625 - 120.325(1) - 375.4

TWR CLERMONT Tour118.625

(1) sur instruction du contrôle

← Sur instruction / On instruction

..... RNAV



CLERMONT FERRAND AUVERGNE

SID RWY 08

(Protégés pour CAT A, B, C, D)

| SID | ROUTES | Pentes |
|---|---|---|
| LARON 6E | Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 353° CFA (RM 353°). À 12 NM CFA, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 291° TIS (RM 291°) vers LARON. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left in climb to join and follow RDL 353° CFA (MAG track 353°). At 12 NM from CFA, turn left to intercept and follow RDL 291° TIS (MAG track 291°) to LARON.</i> | Utilisable uniquement si les zones LF-R68 sont inactives. Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'au FL 090. <i>Available only when LF-R68 areas are not on in activity. ATS restriction: gradient 7 % MNM up to FL 090.</i> |
| RISUN 6E | Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 353° CFA (RM 353°). À 19 NM CFA, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 307° TIS (RM 307°) vers RISUN. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left in climb to join and follow RDL 353° CFA (MAG track 353°). At 19 NM from CFA, turn left to intercept and follow RDL 307° TIS (MAG track 307°) to RISUN.</i> | Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL. <i>ATS restriction: gradient 7 % MNM up to 5500 ft AMSL.</i> |
| BENEL 6E | Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 353° CFA (RM 353°) jusqu'à BENEL. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left in climb to join and follow RDL 353° CFA (MAG track 353°) to BENEL.</i> | Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL. <i>ATS restriction: gradient 7 % MNM up to 5500 ft AMSL.</i> |
| MOU 6E | Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 353° CFA (RM 353°) jusqu'à ROMGI (D24 CFA). À ROMGI, à droite 035° MOU (RM 035°) vers MOU. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left in climb to join and follow RDL 353° CFA (MAG track 353°) to ROMGI (D24 CFA). At ROMGI, right 035° MOU (MAG track 035°) to MOU.</i> | Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL. FL 120 MNM à ROMGI. <i>ATS restriction: gradient 7 % MNM up to 5500 ft AMSL. FL 120 MNM à ROMGI.</i> |
| CACHI 6E | Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 353° CFA (RM 353°) jusqu'à ROMGI (D24 CFA). À ROMGI, à droite direct TITOX, puis CACHI. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left in climb to join and follow RDL 353° CFA (MAG track 353°) to ROMGI (D 24 CFA). At ROMGI, right direct to TITOX, then CACHI.</i> | Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft. En partie RNAV. FL 120 MNM à ROMGI. <i>ATS restriction: gradient 7% MNM up to 5500 ft. Partially RNAV. FL 120 at ROMGI.</i> |
| ROA 6E Réservé destination TMA LYON, ST ÉTIENNE et ST YAN. <i>Reserved DEST TMA LYON ST ÉTIENNE and ST YAN</i> | Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à gauche en montée. Suivre RM 333° pour rejoindre et suivre le RDL 019° CFA (RM 019°). À 10 NM CFA, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 261° ROA (RM 081°) vers ROA. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left in climb. Follow MAG track 333° to join and follow RDL 019° CFA (MAG track 019°). At 10 NM from CFA, turn right to intercept and follow RDL 261° ROA (MAG track 081°) to ROA.</i> | Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'au FL 120. <i>ATS restriction: gradient 7 % MNM up to FL 120.</i> |
| BELEP 6E | Rejoindre et suivre le RDL 090° CFA (RM 090°) en montée vers BELEP (D 40 CFA). <i>Join and follow RDL 090° CFA (MAG track 090°) in climb to BELEP (D 40 CFA).</i> | Contrainte ATS : pente 6 % MNM jusqu'au FL 090. <i>ATS restriction: gradient 6% MNM up to FL 090.</i> |
| MEZIN 6E | Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à gauche en montée. Suivre RM 333° pour rejoindre et suivre le RDL 019° CFA (RM 019°). À 9 NM CFA, tourner à gauche en montée jusqu'à CFA puis suivre le RDL 138° CFA (RM 138°) vers MEZIN. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left in climb. Follow MAG track 333° to join and follow RDL 019° CFA (MAG track 019°). At 9 NM CFA, turn left in climb to CFA, then follow RDL 138° CFA (MAG track 138°) to MEZIN.</i> | Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL. <i>ATS restriction: gradient 7 % MNM up to 5500 ft AMSL.</i> |

| SID | ROUTES | Pentes |
|----------|---|--|
| LERGA 6E | Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à gauche en montée. Suivre RM 333° pour rejoindre et suivre le RDL 019° CFA (RM 019°). À 9 NM CFA, tourner à gauche en montée jusqu'à CFA puis suivre le RDL 144° CFA (RM 144°) vers LERGA. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left in climb. Follow MAG track 333° to join and follow RDL 019° CFA (MAG track 019°). At 9 NM CFA, turn left in climb up to CFA then follow RDL 144° CFA (MAG track 144°) to LERGA.</i> | Contraintes ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft. <i>ATS restrictions: gradient 7% MNM up to 5500 ft.</i> |
| MINPA 6E | Monter dans l'axe. À 400 ft AAL tourner à gauche en montée. Suivre RM 333° pour rejoindre et suivre le RDL 019° CFA (RM 019°). À 9 NM CFA, tourner à gauche en montée jusqu'à CFA puis suivre le RDL 182° CFA (RM 182°) vers VELIR, puis MINPA. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL turn left in climb. Follow MAG track 333° to join and follow RDL 019° CFA (MAG track 019°). At 9 NM CFA, turn left in climb up to CFA then follow RDL 182° CFA (MAG track 182°) to VELIR, then MINPA.</i> | Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL. <i>ATS restrictions: gradient 7 % MNM up to 5500 ft AMSL.</i> |
| GILUR 6E | Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à gauche en montée. Suivre RM 333° pour rejoindre et suivre le RDL 019° CFA (RM 019°). À 9 NM CFA, tourner à gauche en montée jusqu'à CFA puis suivre le RDL 209° CFA (RM 209°) vers SOMTI, puis GILUR. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left in climb. Follow MAG track 333° to join and follow RDL 019° CFA (MAG track 019°). At 9 NM CFA, turn left in climb up to CFA then follow RDL 209° CFA (MAG track 209°) to SOMTI, then GILUR.</i> | Utilisable uniquement si les zones LF-R68 sont inactives. Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL puis 5 % jusqu'au FL 120. <i>Available only when LF-R68 areas are not in activity. ATS restrictions: gradient 7% MNM up to 5500 ft AMSL, then 5% up to FL 120.</i> |

Pente dues aux contraintes ATS

En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route.

PANNE COM

- Afficher code 7600.
- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier niveau de sol assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.

Note : Dans le cas où le dernier niveau de sol assigné ne serait pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

Slopes due to ATS restriction

If assigned ATS gradient cannot be maintain, the pilot must advise ATC when starting up.

RADIO FAILURE

- Squawk code 7600.
- In VMC conditions: turn back and land on the AD.
- In IMC conditions: continue the flight to the TMA limits, adhering to the departure path given at the last cleared level, and thereafter climb to the cruising level.

Note: If the last cleared level is not compatible with the minimum safe altitude, the climb will be continued to the cruising level.

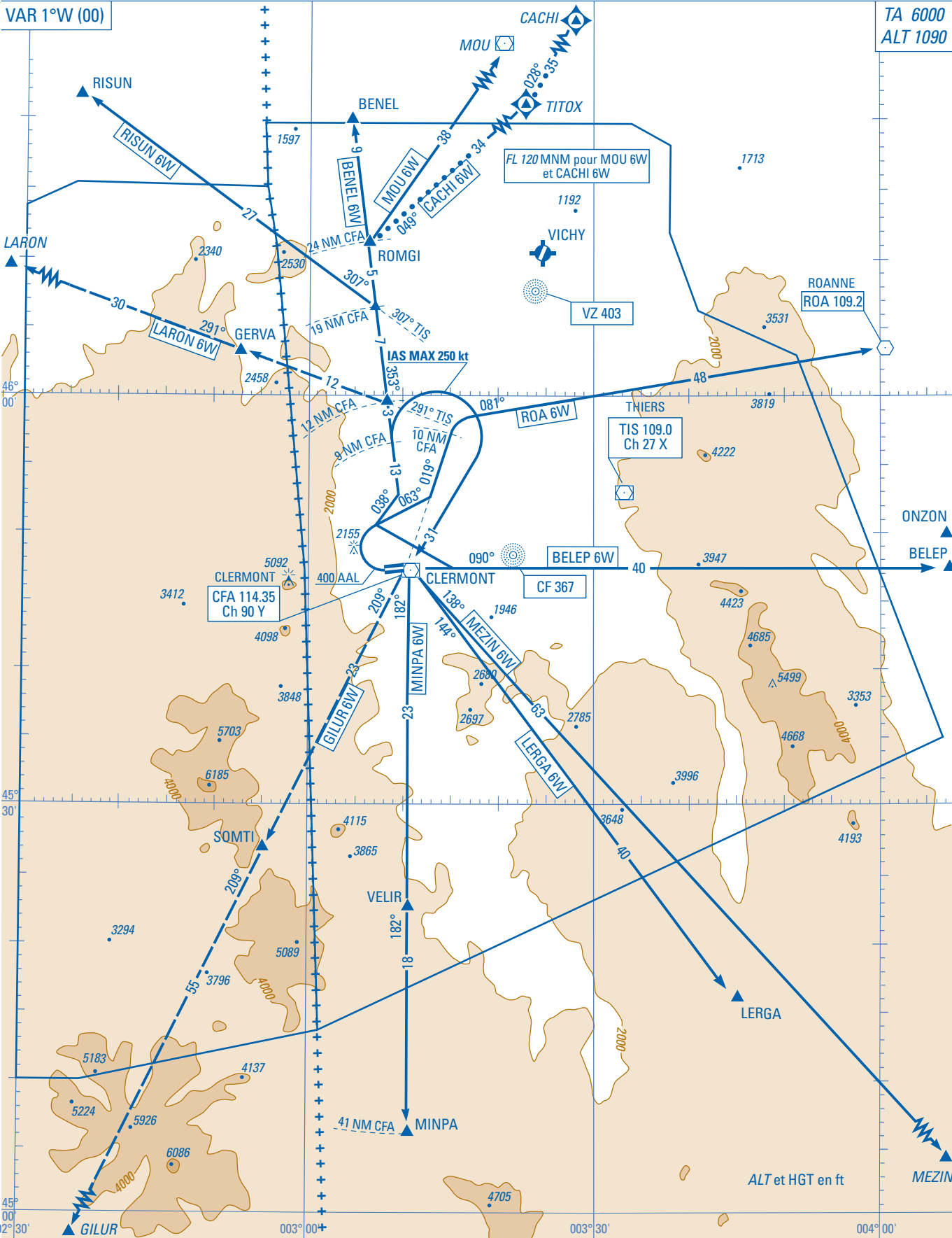
CLERMONT FERRAND AUVERGNE

SID RWY 26

Protégés pour CAT A, B, C, D

ATIS CLERMONT136.400
APP CLERMONT Approche128.625 - 120.325(1) - 375.4
TWR CLERMONT Tour118.625
(1) sur instruction du contrôle

← Sur instruction / On instruction
..... RNAV



CLERMONT FERRAND AUVERGNE

SID RWY 26

(Protégés pour CAT A, B, C, D)

| SID | ROUTES | Pentes |
|-----------------|--|---|
| LARON 6W | <p>Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 353° CFA (RM 353°). À 12 NM CFA, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 291° TIS (RM 291°) vers LARON.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right in climb to join and follow RDL 353° CFA (MAG track 353°). At 12 NM CFA, turn left to intercept and follow RDL 291° TIS (MAG track 291°) to LARON.</i></p> | <p>Utilisable uniquement si les zones LF-R68 sont inactives. Pente 6,4 % (note 1). Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à FL 090</p> <p><i>Available only when LF-R68 areas are not on in activity. Gradient 6,4 % (note 1) ATS restriction: gradient 7 % MNM up to FL 090.</i></p> |
| RISUN 6W | <p>Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 353° CFA (RM 353°). À 19 NM, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 307° TIS (RM 307°) vers RISUN.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right in climb to join and follow RDL 353° CFA (MAG track 353°). At 19 NM CFA, turn left to intercept and follow RDL 307° TIS (MAG track 307°)</i></p> | <p>Pente 6,4 % (note1). Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL.</p> <p><i>Gradient 6,4 % (note 1). ATS restriction: gradient 7 % MNM up to 5500 ft AMSL.</i></p> |
| BENEL 6W | <p>Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 353° CFA (RM 353°) jusqu'à BENEL.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right in climb to join and follow RDL 353° CFA to BENEL.</i></p> | <p>Pente 6,4 % (note1). Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL.</p> <p><i>Gradient 6,4 % (note 1). ATS restriction: gradient 7 % MNM up to 5500 ft AMSL.</i></p> |
| MOU 6W | <p>Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 353° CFA (RM 353°) jusqu'à ROMGI. À ROMGI, à droite RDL 035° MOU (RM 035°) vers MOU.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right in climb to join and follow RDL 353° CFA (MAG track 353°) to ROMGI. At ROMGI, right RDL 035° MOU (MAG track 035°) to MOU.</i></p> | <p>Pente 6,4 % (note1). Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL. FL 120 MNM à ROMGI.</p> <p><i>Gradient 6,4 % (note 1). ATS restriction: gradient 7 % MNM up to 5500 ft AMSL. FL 120 MNM at ROMGI.</i></p> |
| CACHI 6W | <p>Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 353° CFA (RM 353°) vers ROMGI. À ROMGI, à droite direct TITOX, puis CACHI.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right in climb to join and follow RDL 353° CFA (MAG track 353°) to ROMGI. At ROMGI, right direct TITOX, then CACHI.</i></p> | <p>Pente 6 % (note 1). Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft. En partie RNAV. FL 120 à ROMGI.</p> <p><i>Gradient 6 % (note 1). ATS restriction: gradient 7 % MNM up to 5500 ft. Partially RNAV. FL 120 at ROMGI.</i></p> |
| ROA 6W | <p>Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 019° CFA (RM 019°). À 10 NM CFA, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 261° ROA (RM 081°) vers ROA.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right in climb to join and follow RDL 019° CFA (MAG track 019°). At 10 NM CFA, turn right to intercept and follow RDL 261° ROA (MAG track 081°) to ROA.</i></p> | <p>Pente 6,4 % (note1). Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à FL 120.</p> <p><i>Gradient 6,4 % (note 1). ATS restriction: gradient 7 % MNM up to FL 120.</i></p> |
| BELEP 6W | <p>Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 090° CFA (RM 090°) vers BELEP.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right in climb to join and follow RDL 090° CFA (MAG track 090°) to BELEP.</i></p> | <p>Pente 6,4 % (note1). Contrainte ATS : pente 6% MNM jusqu'à FL 090.</p> <p><i>Gradient 6,4 % (note 1). ATS restriction: gradient 7 % MNM up to FL 090.</i></p> |

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

SID RWY 26

(Protégés pour CAT A, B, C, D)

| SID | ROUTES | Pentes |
|-----------------|--|---|
| MEZIN 6W | <p>Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à droite en montée. Suivre RM 038° pour rejoindre et suivre le RDL 353° CFA (RM 353°). À 9 NM CFA, tourner à droite en montée vers CFA. À CFA, suivre le RDL 138° CFA (RM 138°) vers MEZIN.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right in climb. Follow MAG track 038° to join and follow RDL 353° CFA (MAG track 353°). At 9 NM CFA, turn right in climb to CFA. At CFA, follow RDL 138° CFA (MAG track 138°) to MEZIN.</i></p> | <p>Pente 6,4 % (note1). Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL.</p> <p><i>Gradient 6,4 % (note 1). ATS restriction: gradient 7 % MNM up to 5500 ft AMSL.</i></p> |
| LERGA 6W | <p>Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à droite en montée. Suivre RM 038° pour rejoindre et suivre le RDL 353° CFA (RM 353°). À 9 NM CFA, tourner à droite en montée vers CFA. À CFA, suivre le RDL 144° CFA (RM 144°) vers LERGA.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right in climb. Follow MAG track 038° to join and follow RDL 353° CFA (MAG track 353°). At 9 NM CFA, turn right in climb to CFA. At CFA, follow RDL 144° CFA (MAG track 144°) to LERGA.</i></p> | <p>Pente : 6,4 % (note 1). Contraintes ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL.</p> <p><i>Gradient 6,4 % (note 1). ATS restriction: gradient 7 % MNM up to 5500 ft AMSL.</i></p> |
| MINPA 6W | <p>Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à droite en montée. Suivre RM 038° pour rejoindre et suivre le RDL 353° CFA (RM 353°). À 9 NM CFA, tourner à droite en montée vers CFA. À CFA, suivre le RDL 182° CFA (RM 182°) vers VELIR puis MINPA.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right in climb. Follow MAG track 038° to join and follow RDL 353° CFA (MAG track 353°). At 9 NM CFA, turn right in climb to CFA. At CFA, follow RDL 182° CFA (MAG track 182°) to VELIR, then MINPA.</i></p> | <p>Pente 6,4 % (note 1). Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL.</p> <p><i>Gradient 6,4% (note 1). ATS restriction: gradient 7 % MNM up to 5500 ft AMSL.</i></p> |
| GILUR 6W | <p>Monter dans l'axe. À 400 ft AAL, tourner à droite en montée. Suivre RM 038° pour rejoindre et suivre le RDL 353° CFA (RM 353°). À 9 NM CFA, tourner à droite en montée vers CFA. À CFA, suivre le RDL 209° CFA (RM 209°) vers SOMTI puis GILUR.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right in climb. Follow MAG track 038° to join and follow RDL 353° CFA (MAG track 353°). At 9 NM CFA, turn right in climb to CFA. At CFA, follow RDL 209° CFA (MAG track 209°) to SOMTI, then GILUR.</i></p> | <p>Utilisable uniquement si les zones LF-R68 sont inactives.. Pente 6,4 % (note 1). Contrainte ATS : pente 7 % MNM jusqu'à 5500 ft AMSL, puis 5 % jusqu'au FL 120.</p> <p><i>Available only when LF-R68 areas are not on in activity. Gradient 6,4 % (note 1). ATS restriction: slope 7% MNM up to 5500ft AMSL, then 5% up to FL 120.</i></p> |

Note 1 : Pente théorique de montée 6,4 % déterminée par tour de télécommunication d'altitude au sommet 2155 ft.

Note: Theoretical climb 6,4 % determined by telecommunication tower, top altitude 2155 ft.

Pente dues aux contraintes ATS : En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route.

Slopes due to ATS restriction: if assigned ATS gradient cannot be maintain, the pilot must advise ATC when starting up.

PANNE COM

- Afficher code 7600.
- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier niveau de sol assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.

RADIO FAILURE

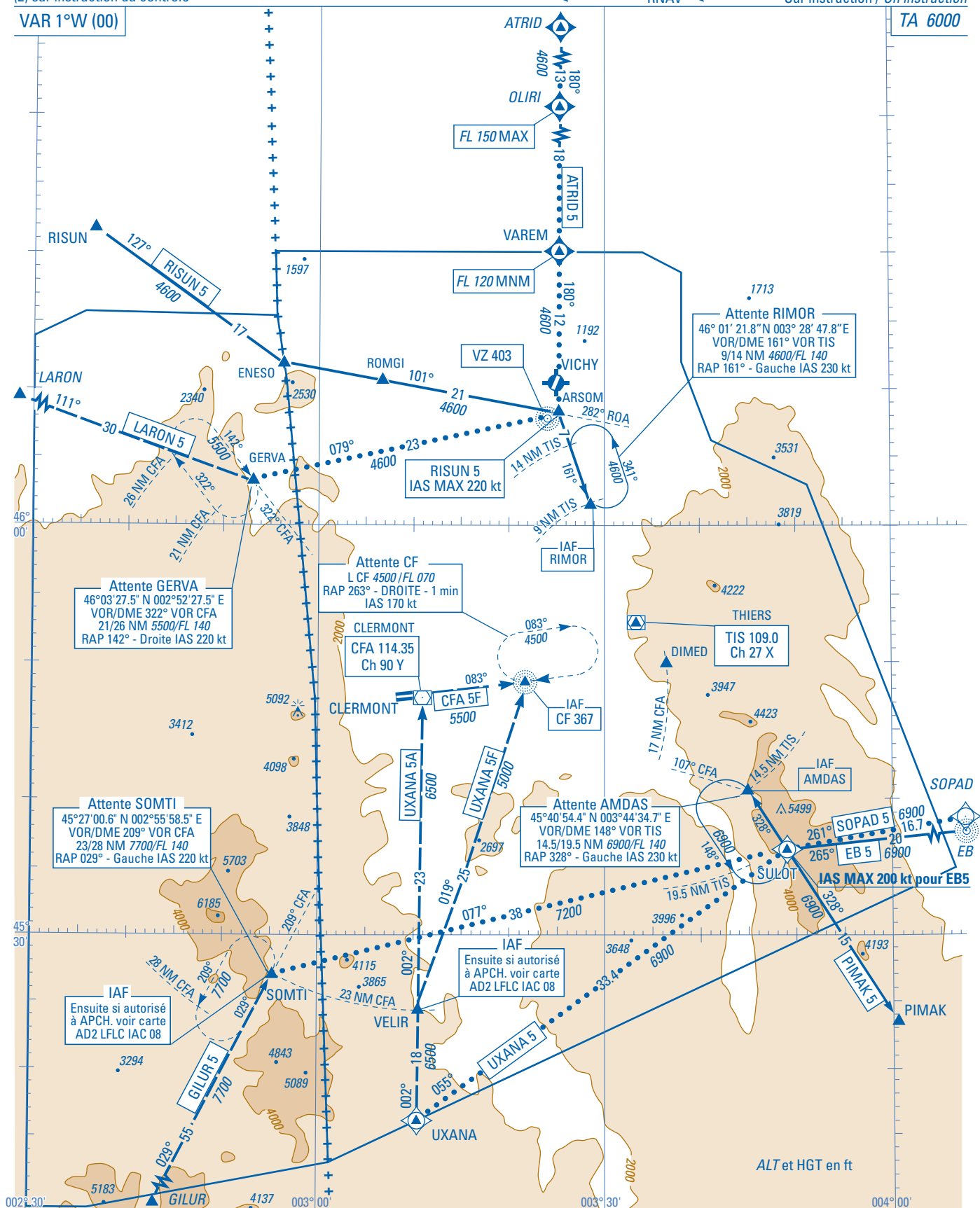
- Squawk code 7600.
- In VMC conditions: proceed a half turn to land on AD.
- In IMC conditions: continue the flight to the TMA limits, adhering to the departure path at the last cleared level, and thereafter climb to the cruising level..

Note : Dans le cas où le dernier niveau de sol assigné ne serait pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

Note: If the last cleared level is not compatible with the minimum safe altitude, keep climbing to the cruising level.

(1) à l'exception des arrivées ...5F et UXANA 5A protégées CAT A, B, C
seulement /except arrivals... 5F and UXANA 5A protect CAT A, B, C only







































Les STAR GILUR et LARON, et les attentes SOMTI et GERVA,
ne sont utilisables que lorsque les zones LF-R 68 sont INACTIVES
*STAR GILUR and LARON, and holding SOMTI and GERVA are
available only when LF-R 68 areas are NO ACTIVE*



CLERMONT FERRAND AUVERGNE

STAR

(Protégées CAT A, B, C et D sauf STAR 3C protégée CAT A, B et C)

| STAR | Points caractéristiques | Coordonnées | Remarques |
|---|---|--|--|
| ATRID 5 |  ATRID  OLIRI  VAREM  ARSOM  RIMOR | 46 50 55 N - 003 24 31 E 46 38 06 N - 003 24 43 E 46 20 00 N - 003 25 00 E 46 08 14 N - 003 25 11 E 46 01 21,8 N - 003 28 47,8 E | IAS MAX 250 kt IAF |
| SOPAD 5 |  SOPAD  SULOT  AMDAS | 45 39 12 N - 004 12 20 E 45 36 14 N - 003 48 59 E 45 40 54,4 N - 003 44 34,7 E | IAS MAX 250 kt IAF |
| EB 5 |  EB  SULOT  AMDAS | 45 38 17 N - 004 17 01 E 45 36 14 E - 003 48 59 E 45 40 54,4 N - 003 44 34,7 E | IAS 200 kt MAX IAF |
| PIMAK 5 |  PIMAK  SULOT  AMDAS | 45 23 30 N - 004 00 53 E 45 36 14 N - 003 48 59 E 45 40 54,4 N - 003 44 34,7 | IAS MAX 250 kt IAF |
| UXANA 5 |  UXANA  SULOT  AMDAS | 45 16 35 N - 003 10 45 E 45 36 14 N - 003 48 59 E 45 40 54,4 N - 003 44 34,7 E | IAS MAX 250 kt IAF |
| UXANA 5F Réservée CAT A, B et C sur instruction ATC uniquement <i>Reserved CAT A, B and C on ATC clearance only</i> |  UXANA  VELIR  CF | 45 16 35 N - 003 10 45 E 45 24 15,4 N - 003 10 56,6 E 45 48 17,0 N - 003 21 41,8 E | IAS 170 kt MAX |
| CFA 5F Réservée CAT A, B et C <i>Reserved CAT A, B and C</i> |  CFA  CF | 45 47 14,9 N - 003 11 31,9 E 45 48 17,0 N - 003 21 41,8 E | IAS 170 kt MAX |
| UXANA 5A |  UXANA  VELIR  CFA  CF | 45 16 35 N - 003 10 45 E 45 24 15,4 N - 003 10 56,6 E 45 47 14,9 N - 003 11 31,9 E 45 52 54,6 N - 003 33 12,9 E | IAF si autorisé / <i>if authorized</i> IAF - IAS 170 kt MAX |
| GILUR 5 Inutilisable si R68 actives <i>Unavailable if R68 active</i> |  GILUR  SOMTI  SULOT  AMDAS | 44 38 05,5 N - 002 19 14,2 E 45 27 00,6 N - 002 55 58,5 E 45 36 14 N - 003 48 59 E 45 40 54,4 N - 003 44 34,7 E | RNAV - si attente / <i>if holding</i> IAS MAX 220 kt IAS 250 kt MAX IAF |
| LARON 5 Inutilisable si R68 actives <i>Unavailable if R68 active</i> |  LARON  GERVA  ARSOM  RIMOR | 46 13 39 N - 002 11 54 E 46 03 27,5 N - 002 52 27,5 E 46 08 14 N - 003 25 11 E 46 01 21,8 N - 003 28 47,8 E | RNAV - si attente / <i>if holding</i> MAX 220 kt IAS MAX 250 kt IAF |
| RISUN 5 |  RISUN  ENESO  ARSOM  RIMOR | 46 21 56 N - 002 36 12 E 46 12 02 N - 002 55 51 E 46 08 14 N - 003 25 11 E 46 01 21,8 N - 003 28 47,8 E | IAS MAX 250 kt IAS MAX 220kt IAF |

PANNE DE COM

- Transpondeur 7600.
- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée la plus proche.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu un accusé de réception, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à l'HAP ou l'heure d'arrivée + 10 min, descendre dans l'attente puis quitter l'IAF et effectuer la procédure d'approche.

Panne de com suivie d'une API :

Effectuer l'API décrite sur le volet IAC, puis effectuer une seconde présentation.

Si cette deuxième tentative échoue, se dérouter sur le terrain de dégagement prévu au PLN, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

RADIO FAILURE

- Squawk code 7600.
- Join or follow the very next authorized STAR.
- Overflight the IAF at latest FL assigned and read back, or failing this at the highest level of this pattern.
- Perform this holding pattern till the EAT or 10 minutes after the time entering the pattern, then descend within the pattern. Leave IAF and perform the approach procedure

Failure followed by an API:

Perform the API as described on the IAC, then execute a second approach.

When the second attempt is followed by a new API, divert to the alternate field defined in FPL, climbing up to the minimum safe route altitude.