

AD 2 LFLC.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFLC - CLERMONT FERRAND AUVERGNE

AD 2 LFLC.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	45°47'09"N 003°09'45"E
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection RWY 26 et TWY 3. <i>RWY 26 and TWY 3 intersection.</i>
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6.7 km E CLERMONT FERRAND
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	1090 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	25.4°C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	164 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1°W
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2000
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	CCI CLERMONT FERRAND ISSOIRE
	Adresse / <i>Address</i>	148 Bd Lavoisier 63000 CLERMONT FERRAND
	Telephone	(0)4 73 43 43 43 - AD : (0)4 73 62 71 00
	FAX	(0)4 73 62 71 29 (exploitation) - (0)4 73 62 71 89 (opérations)
	TELEX	Non disponible / Not available
	AFS	LFLCYDYX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	SITA : CFEAPXH

AD 2 LFLC.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Custom and immigration</i>	Douanes : 0500-1900. En-dehors de ces HOR : LUN-VEN : O/R la veille avant 1500 SAM et DIM : O/R le VEN avant 1600 HIV : + 1 HR. (0)4 73 62 71 58 Police : LUN-VEN : 0400-2000 SAM : 0400-1000 et 1400-1600 DIM : 0700-1000 et 1400-1800 HIV : + 1 HR. (0)4 73 92 04 08 FAX (0)4 73 61 05 75 <i>Customs: 0500-1900. Outside these HOR: MON-FRI: O/R the previous day before 1500 SAT and SUN: O/R on FRI before 1600 WIN: + 1 HR. (0)4 73 62 71 58 Police: MON-FRI: 0400-2000 SAT: 0400-1000 and 1400-1600 SUN: 0700-1000 and 1400-1800 WIN: + 1 HR. (0)4 73 92 04 08 FAX (0)4 73 61 05 75</i>
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	H 24
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BRIA de rattachement : LYON <i>Connected with BRIA LYON</i>
5	BDP / <i>ARO</i>	HOR publiés par NOTAM (0)4 73 62 72 20 - FAX (0)4 73 62 72 01 <i>HOR published by NOTAM (0)4 73 62 72 20 - FAX (0)4 73 62 72 01</i>
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0400-1600. HIV : + 1 HR. <i>0400-1600. WIN: + 1 HR.</i>
7	ATS	H24
8	Avitaillement / <i>Fuelling</i>	LUN-VEN : 0400-2100 SAM : 0400-1830 DIM et JF : 0730-2030 H24 O/R la veille avant 1600 à TELEX 392724 ou SITA CFEAPHX. HIV : + 1 HR. <i>MON-FRI: 0400-2100 SAT: 0400-1830 SUN and HOL: 0730-2030 H24 O/R the previous day before 1600 on TELEX 392724 or SITA CFEAPHX. WIN: + 1 HR.</i>
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Oui <i>Provided</i>
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré <i>Provided</i>
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFLC.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention et de traction.	<i>Modern handling and hauling facilities.</i>
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants/Fuel grades: 100LL - JET A1 - TR.0 (CIV-MIL). Lubrifiants/Oil types: D80 - D100 Minérale/Mineral 80 and 100;	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fuelling facilities and capacities</i>	Stock : 100LL : 13 m3 - JET A1 : 120 m3 Débit 40 m3/h. Camions : 100LL : 11 m3 - JET A1: 95 m3 .	<i>Stock: 100LL: 13 m3 -JET A1: 120 m3 Flow: 40m3/h. Trucks: 100LL: 11 m3 - JET A1: 95 m3 .</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircrafts</i>	Néant	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircrafts</i>	Toutes réparations pour ACFT MIL à l'Atelier Industriel de l'Aéronautique. Petites réparations à l'ACB et/ou AUVERGNE AERONAUTIQUE.	<i>All repairs for MIL ACFT in the Atelier Industriel de l'Aéronautique. Minor repairs at ACB and/or AUVERGNE AERONAUTIQUE.</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	liquide hydraulique et dégivrage Air : pression 150 kg.	<i>Hydraulic and de-icing fluids Air: 150 kg/cm2 pressure.</i>

AD 2 LFLC.5

Services aux passagers *Passengers facilities*

1	Hôtels	A AULNAT et CLERMONT FERRAND.	<i>In AULNAT and CLERMONT FERRAND.</i>
2	Restaurants	Sur l'aérodrome et en ville.	<i>At AD and in town.</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autobus, taxis et voitures de louage.	<i>Busses, taxis and car rental.</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	SAMU. Hôpitaux et cliniques à CLERMONT FERRAND.	<i>SAMU. Public and private hospitals in CLERMONT FERRAND.</i>
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Bureau de poste l'après-midi, et point argent par carte bancaire.	<i>Post office in the afternoon, and cash dispenser by credit card.</i>
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	A CLERMONT -FERRAND	<i>At CLERMONT -FERRAND</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLC.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting facilities*

1	Catégorie SSLIA de l'AD <i>AD category for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 6 LUN-DIM 0430-2030 Niveau 5 LUN-DIM 2030-0430 HIV +1HR	<i>Level 6 MON-SUN 0430-2030 Level 5 MON-SUN 2030-0430 UTC WIN + 1HR</i>
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLC.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonnal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Neige : 2 véhicules équipés de lame braise avec racleur caoutchouté 1 porteur THOMAS MINIROUTE de 200 CV à lame braise frontale de 5 m 1 porteur LATIL 95 CV à lame braise frontale de 3 m 1 fraise PETERS de 260 CV Verglas : Possibilité épandage de déverglaçant après accord de l'exploitant aéroportuaire	<i>Snow: 2 vehicles equipped with skew blades with rubber scrapers 1 THOMAS MINIROUTE 200 HP truck with 5m front mounted skew blade 1 LATIL 95 HP truck with 3 m front mounted skew blade 1 PETERS 260 HP snow cutter Black ice: Airport operator approval obtained before de-icing agent is sprayed</i>
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Délai minimum : 3 HR.	<i>Minimum delay: 3 HR.</i>
3	Observations / <i>Remarks</i>	Mesure des coefficients de frottement : Tapley metre-TAP.	<i>Coefficient of friction measured with a Tapley meter-TAP unit.</i>

AD 2 LFLC.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface	CIV : Tarmac, béton. Atelier Industriel de l'Aéronautique (A.I.A.) : Tarmac.	CIV: Tarmac, concrete. Atelier Industriel de l'Aéronautique (A.I.A.): Tarmac.
	Résistance de l'aire de trafic / Apron strength	20 TRSI	
2	Largeur TWY / TWY width	C1,D4: 20m. C3,C4,C5: 22,5m. T1,T2,T3,D1,D2,D3: 15m. .envergure des aéronefs limitée à 36m sur C1 le long des postes S2, S5, S8, S9, P2, envergure des aéronefs limi- tée à 40.5m sur C1 le long des postes F82 et F92, lorsqu'au moins l'un de ces postes est occupé	C1,D4: 20m. C3,C4,C5: 22,5m. T1,T2,T3,D1,D2,D3: 15m .aircraft wingspan limited to 36m on C1 along stands S2, S5, S8, S9, P2,.aircraft wingspan limited to 40.5m on C1 along stands F82 and F92 when at least one place is occupied .
	Revêtement des TWY / TWY surface	Tarmac.	
	Résistance des TWY / TWY strength	20 TRSI.	
3	Emplacement des ACL / ACL location		
	Altitude des ACL / ACL elevation		
4	Points de vérification VOR / VOR checkpoints		
5	Points de vérification INS / INS checkpoints		
6	Observations / Remarks	ALT moyenne des PRKG : PRKG face à aéroport : 1077 FT. PRKG Atelier Industriel de l'Aéronautique : 1070 FT.	Mean ALT of PRKG: PRKG in front of air terminals : 1077 FT. Atelier Industriel de l'Aéronautique: 1070 FT.

AD 2 LFLC.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement Aircraft stands ID signs	Voir carte IAC 01B LFLC	See IAC 01B LFLC
	Lignes de guidage TWY / TWY guide lines		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs Visual docking/parking guidance system		
2	Marquage RWY et TWY / RWY and TWY marking	Voir carte AD2 - LFLC - OACI	See chart AD2 - LFLC - ICAO
	Balisage RWY et TWY / RWY and TWY lighting	Voir/see AD 2 LFLC.14/15	
3	Barres d'arrêt / Stop bars	Voir carte AD2 - LFLC - OACI	See chart AD2 - LFLC - ICAO
4	Observations / Remarks		

AD 2 LFLC.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

AD 2 LFLC.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / Associated MET Office	CLERMONT FERRAND Auvergne
2	Horaires de service / Hours of service	Voir/see AD 2 LFLC.3
	Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR	LYON SAINT EXUPERY
3	Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF	CLERMONT FERRAND
	Période de validité / Validity period	9
4	Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast	TEND
	Périodicité / Interval of issuance	1 HR
5	Briefing, consultation	P
6	Documentation de vol / Flight documentation	C - PL
	Langue utilisée / Language used	fr
7	Cartes, autres informations Charts, other informations	S - U - P - W
8	Equipement complémentaire Supplementary equipment	METEOTEL
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	
10	Informations complémentaires Additional information	TEL MET (VFR) : voir/see GEN 3.5-26

AD 2 LFLC.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
01	009 (010)	700 x 60		gazon / grass					
19	189 (190)	700 x 60		gazon / grass					
08	083 (084)	3015 x 45	28/33/53	revêtue paved	45°47'05.36"N 003°09'02.84"E	THR : 1089ft			
26	263 (264)	3015 x 45	28/33/53	revêtue paved	45°47'18.96"N 003°11'20.96"E (45°47'18.32"N 003°11'14.45"E)	THR : 1057ft DTHR : 1058ft	CWY 245m		
08l	083 (084)	900 x 50		gazon / grass					
26r	263 (264)	900 x 50		gazon / grass					

AD 2 LFLC.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
01	700	700	700		
19	700	700	700		
08	3015	3015	3015	3015	
26	3015	3260	3015	2870	
08l	900	900	900		
26r	900	900	900		

AD 2 LFLC.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
08		G				3015	15 m	OACI / ICAO	
26	CAT II-III - 900m	G	PAPI 3° 5.24%		900 m	3015	15 m	OACI / ICAO	
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
08	3015	60 m	W	LIH/LIL	R				
26	3015	60 m	W	LIH/LIL	R				(1)

(1) Préseuil/Pre-THR: R - LIH/LIL 145 m

AD 2 LFLC.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	G: TWY C1, C3, C4, C5.
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Oui / Yes
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Non disponible / Not available
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFLC.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Sur instructions TWR.	On TWR clearance.
---	-------------	-----------------------	-------------------

AD 2 LFLC.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme Indicatif d'appel (langue) <i>ATS unit Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR CLERMONT-FERRAND - Cercle de 6.5 NM de rayon centré sur l'ARP 45:47:09N,003:09:45E limité à l'ouest par un arc de cercle de 20NM de rayon centré sur 45:49:12N,003:30:45E - cercle de 3.5 NM de rayon centré sur "CF" 45:48:17.0N,003:21:41.8E réunis par leurs tangentes communes extérieures.	D	2700ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	APP CLERMONT TWR CLERMONT CLERMONT Approche CLERMONT Tour	H24 (H 24)

AD 2 LFLC.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel <i>Call-sign</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	CLERMONT Information	128.625 MHz	H24	
APP	CLERMONT Approche	120.325 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. C-60/100 - Sur instruction contrôle/C-60/100 - Submit to clearance.
APP	CLERMONT Approche	128.625 MHz	H24	
APP	CLERMONT Approche	375.4 MHz	H24	
TWR	CLERMONT Sol	121.95 MHz	H24	Circulation au sol sauf RWY
TWR	CLERMONT Tour	118.625 MHz	H24	
VDF	CLERMONT Gonio	118.625 MHz	H24	
VDF	CLERMONT Gonio	128.625 MHz	H24	
ATIS	CLERMONT	136.4 MHz	H24	Diffusion de paramètres de DEP et ARR. B-60/200
CEV	CLERMONT Essais	127.025 MHz	H24	Coordination avec ACFT essais LF-R68/Coordination with tests ACFT LF-R68.

AD 2 LFLC.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
L	CF	367kHz	H24	45°48'17.0"N 003°21'41.8"E				085°/7,4NM DTHR 26	
VOR-DME	CFA	114.35MHz CH90Y	H24	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E	1093ft			108°/392m THR 26	
LLZ 26 (III.E.4)	CF	111.1MHz	H24	45°47'03.75"N 003°08'46.50"E				265°/375 m THR 08	
GP 26		331.7MHz	H24	45°47'21.77"N 003°10'59.65"E			51 ft (3°)	292°/334 m DTHR 26	
DME 26		CH48X	H24	45°47'21.77"N 003°10'59.65"E	1079 ft	25NM		292°/334 m DTHR 26	(1)

(1) DME ATT Directionnel

AD 2 LFLC.20

Restrictions locales imposées aux vols *Local traffic regulations*

Interdit aux planeurs. Utilisable uniquement sur RWY et TWY, virage à droite au QFU 26. De nuit, circuit d'AD à 1500 ft AAL. Entraînement de nuit VFR / IFR interdits tous les jours de 2100-0600 (HIV: +1 HR). En dehors de cette période, entraînements IFR soumis à l'autorisation préalable des services ATS. Entraînement approche de précision CAT II et CAT III soumis à l'autorisation préalable des services ATS. Limitation à 3 tours de piste consécutifs pour les vols à vue d'aéronefs d'une masse maximale autorisée au décollage > 2 tonnes les SAM, DIM et JF.	<i>Prohibited to gliders. Only usable on RWY and TWY. Right turn QFU 26. At night, AD circuit at 1500 ft AAL. VFR/IFR training at night prohibited every days 2100-0600 (WIN: +1HR) Besides those periods, IFR training are subject to clearance from ATS. CAT II and CAT III precision approach training are subject to clearance from ATS. Only 3 consecutive VFR circuits for ACFT of max. take off weight > 2 tons SAT, SUN and HOL.</i>
--	--

AD 2 LFLC.21

Procédures à moindre bruit *Noise abatement procedures*

-Restrictions d'utilisation de nuit: Interdiction des vols d'entraînement IFR et VFR entre 2100 et 0400 (HIV :+1HR). -Approches à vue: Pour l'exécution d'approche à vue sur l'aérodrome de Clermont-Ferrand / Auvergne, les aéronefs doivent: -pour le QFU 08 effectuer un tour de piste standard en respectant les contraintes publiées à la carte VAC 02-ATTERRISSAGE A VUE. -pour le QFU 26, rejoindre l'axe de piste au plus tard à 4 NM du VOR/DME CFA.	<i>-Restriction for use at night : Ban of IFR and VFR training flights between 2100 and 0400 (WIN: +1HR). -Visual approach: For visual approach on Clermont-Ferrand / Auvergne, ACFT must: -for QFU 08, perform a standard pattern in accordance with restrictions notified on chart VAC 02-VISUAL LANDING. -for QFU 26, join line with RWY at the latest at 4 NM of VOR/DME CFA.</i>
--	---

AD 2 LFLC.22

Organisation des vol *Flight procedures*

--

AD 2 LFLC.23

Informations complémentaires *Additional information*

Par fort vent de secteur sud: cisaillements et fortes turbulences en finale 26 et sur la piste dus à la présence de hangars et de collines au sud de la plate-forme.	<i>By heavy south wind: wind shears and heavy turbulence on final 26 due to hangars and hills located at the south of the aerodrome.</i>
--	--

AD 2 LFLC.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

ADC AOC RWY 26 AOC RWY 08 PATC RWY 26	<i>AD2 - LFLC - OACI AD2 - LFLC - AOC1 AD2 - LFLC - AOC2 AD2 - LFLC - PATC</i>
--	--

CLERMONT-FERRAND AUVERGNE

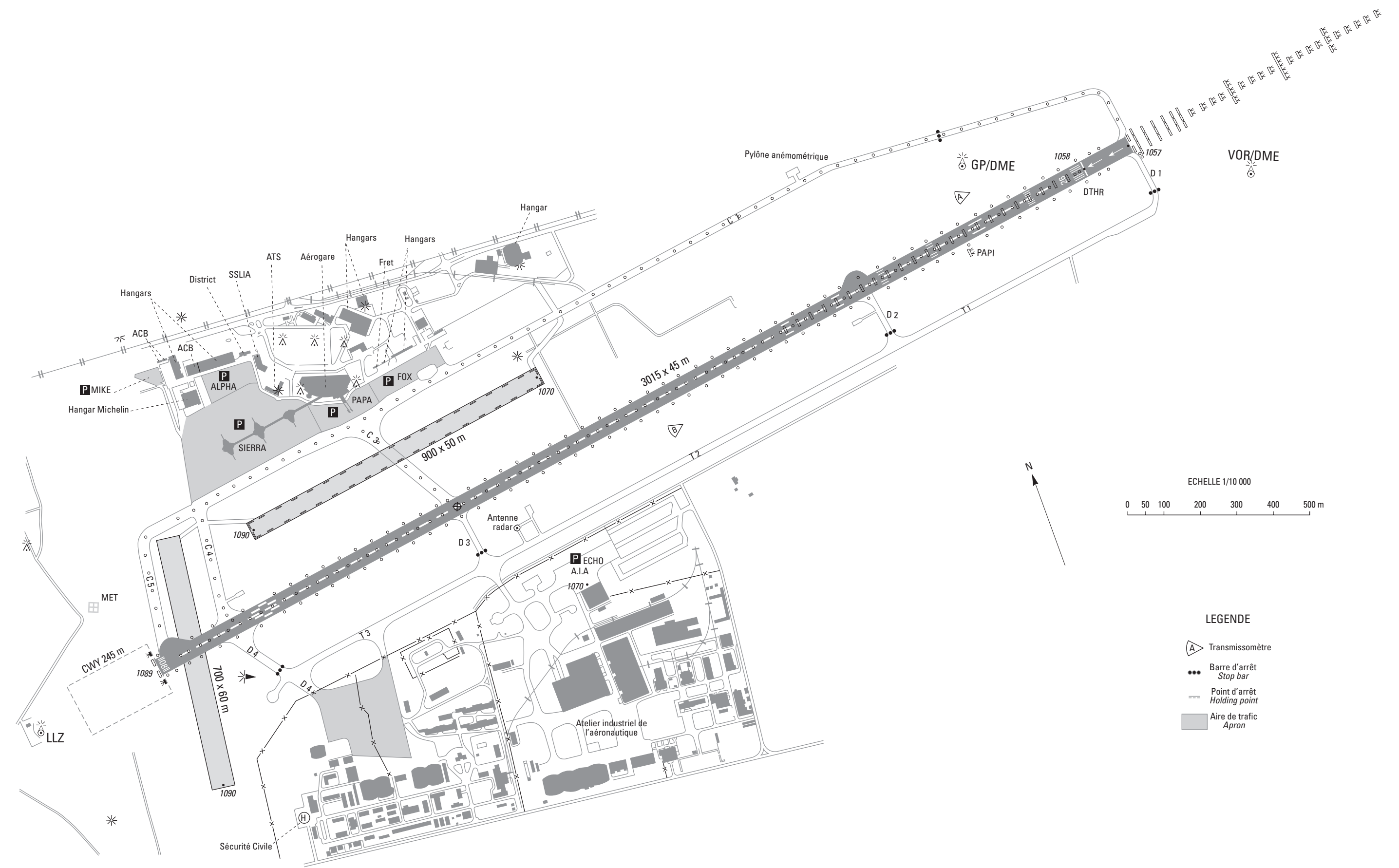
Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Postes de stationnement	A	F82	F84	F92	F94	F	M	P1	P2	P3	S1	S2	S3	S4
Avions type	E145 S20	S340	S20	S340	E145	A300-600	CATEGORIE A	A300	A321	A321	S20	F100	S20	S20
Envergure (m)	20.04	21.44	24.76	21.44	20.04	44.84	15	44.84	34.10	34.10	24.76	28.08	24.76	24.76
Longueur maxi (m)	29.9	19.7	27.3	19.7	29.9	54.1		54.1	44.5	44.5	27.3	35.5	27.3	27.3
Restrictions (voir notes)	(1)	(2 et 3)	(2 et 3)			(2 et 4)	(5)	(6)	(6)	(6) (7)				

Postes de stationnement	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16	S17	S18	S19
Avions type	F100	S20	S20	S20	S340	S340	S340	S340	S340	F100	S20	S20	F100	S20	F900
Envergure (m)	28.08	24.76	24.76	24.76	21.44	21.44	21.44	21.44	21.44	28.08	24.76	24.76	28.08	24.76	19
Longueur maxi (m)	35.5	27.3	27.3	27.3	19.7	19.7	19.7	19.7	19.7	35.5	27.3	27.3	35.5	27.3	20.2
Restrictions (voir notes)					(8)	(8)		(8)	(8)						(2) (9)

- 1) Parking Régional Airlines Maintenance (privatif)
- 2) Utilisation accordée par PCE ou TWR
- 3) Utilisation F82 et F84 poste P3 neutralisé
- 4) Utilisation F, poste F82 F84 F92 F94 neutralisés (P3 neutralisé)

- 5) Avions légers de passage Catégorie A
- 6) Utilisation P1 - P2 - et P3 avec passerelle télescopique
- 7) Utilisation P2 Postes P1 et P3 neutralisés
- 8) Utilisation S11 en premier, puis S10 et S12. Puis S9 et S13
- 9) Poste EVASAN

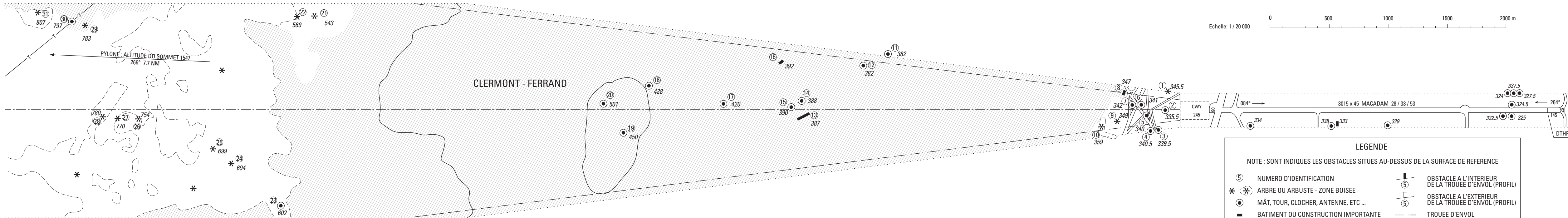
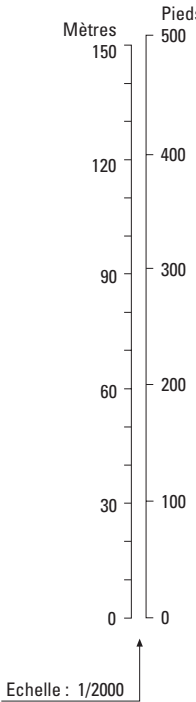
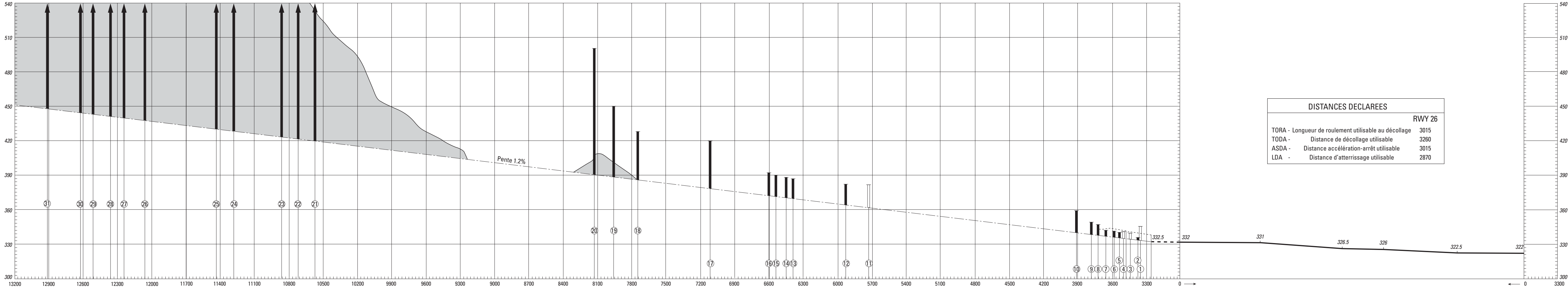


CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
OBSTACLES AERODROME CHART - ICAO - A TYPE

CLERMONT FERRAND AUVERGNE
RWY 26

VAR 2°W (95)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES



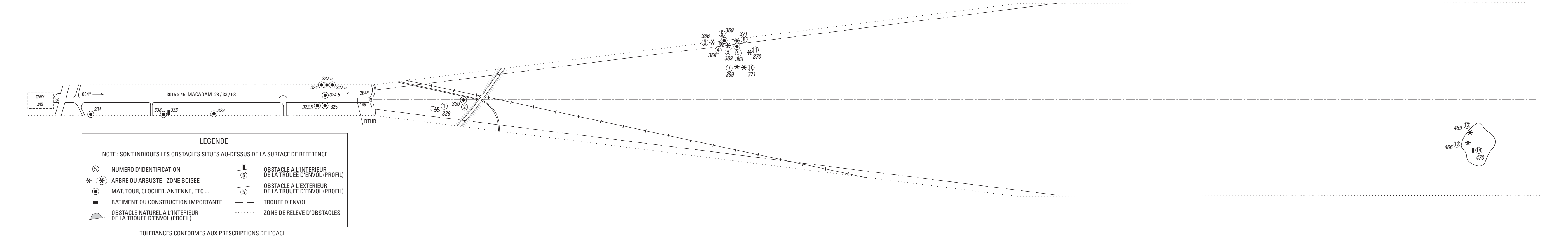
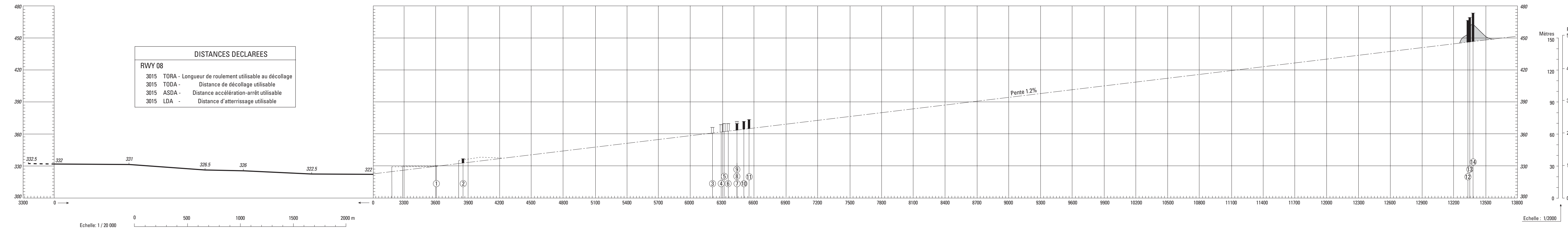
Levé exécuté en juillet 1990
Nivellement rattaché au N.G.F.

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
OBSTACLES AERODROME CHART - ICAO - A TYPE

CLERMONT FERRAND AUVERGNE
RWY 08

VAR 2°W (95)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

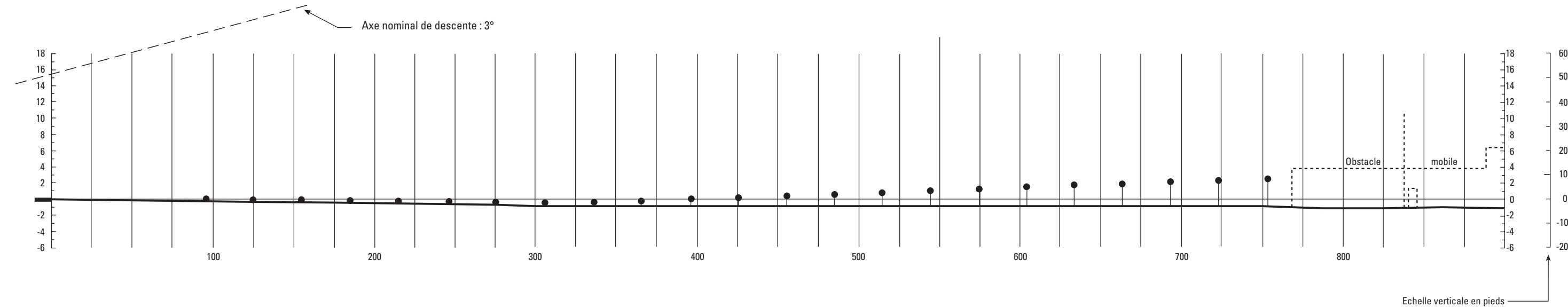
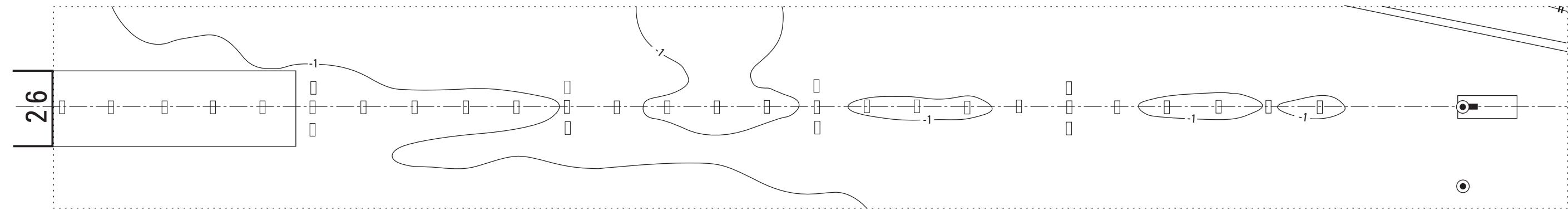


CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI
PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO

CLERMONT FERRAND AUVERGNE
RWY 26

VAR 2°W (95)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES



LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
COURBE DE NIVEAU	
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE	
ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

ECHELLE HORIZONTALE : 1/2500
ECHELLE VERTICALE : 1/500
LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE