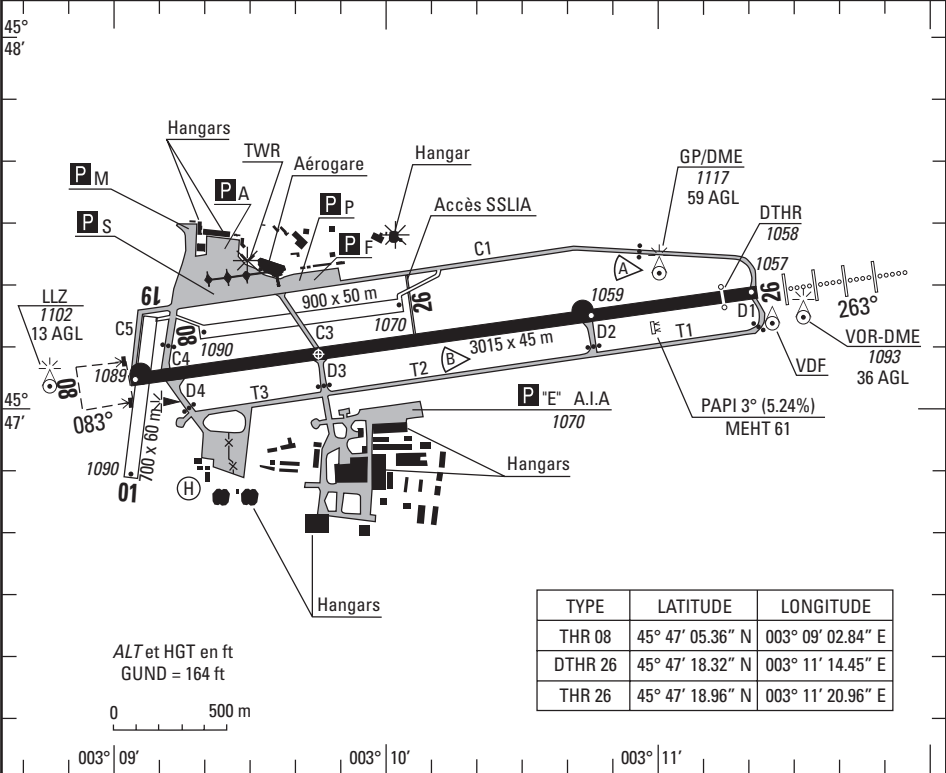


ATIS CLERMONT : 136.4 ☎ 04 73 62 74 38 CLERMONT Sol : 121.95 ATS : H 24 ☎ 04 73 62 72 09 BDP/BIA : HOR publiés par NOTAM ☎ 04 73 62 72 20 FAX 04 73 62 72 01 BRIA de rattachement : LYON (voir GEN) AVT : Carburants : 100 LL. JET A1 TRO (CIV-MIL). Lubrifiants : D 80 - D 100 LUN-VEN : 0400-2100, SAM : 0400-1830, DIM et JF : 0730-2030 En dehors de ces HOR : LUN-VEN : O/R la veille avant 1600, SAM-DIM : O/R VEN avant 1600 HIV : +1HR. SITA CFEAPXH ou FAX 04 73 62 71 89. Lutte aviaire : groupe C.	VAR 1° W (00)
--	---------------------



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 08	45° 47' 05.36" N	003° 09' 02.84" E
DTHR 26	45° 47' 18.32" N	003° 11' 14.45" E
THR 26	45° 47' 18.96" N	003° 11' 20.96" E

RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT  RESI	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
08 26	NIL LIH 900 m	LIH LIH	3015 3015	3015 3260	3015 3015	3015 2870	Revêtue 28/33/53	150 150	150 150	150 150	200 200
								RWY 26 : LVTO avec RVR < 150 / 200 m autorisés			

BALISAGE : RWY 08 : THR - Extrémité LIH/LIL RWY 26 : DTHR - Extrémité LIH/LIL RWY 08/26 : Ligne axiale LIH	OBSERVATIONS : NIL
---	-----------------------

**Consignes particulières relatives aux procédures d'arrivée**  
*Particular instructions for arrival procedures*

**1 LIMITATION DE NIVEAUX**

Des contraintes de niveaux sont imposées à l'entrée du SIV 2 pour des raisons de circulation aérienne. Les aéronefs qui ne pourraient respecter ces limitations devront le signaler au plus tôt à l'approche.

**2 ALTITUDES MINIMALES DE SECURITE RADAR**

Les altitudes minimales de sécurité radar des différentes parties des espaces de Clermont-Ferrand sont publiées en AD2 LFLC AMSR.

**3 PROCEDURE "D'ATERRISSAGE DERRIERE"**

Lors des atterrissages sur la piste 26, une clairance "d'atterrissage derrière" pourra être délivrée aux pilotes dans les conditions fixées par la réglementation nationale.

**4 ENTRAÎNEMENTS**

**4.1 IFR**

Entraînements interdits tous les jours de 2100 à 0600 (HIV + 1 HR).

En dehors de ces périodes, entraînements IFR soumis à l'autorisation préalable des services ATS.

**4.2 APPROCHE DE PRÉCISION CAT II ET CAT III**

L'entraînement est soumis à l'autorisation préalable des services ATS.

**5 CISAILLEMENTS**

Par fort vent de secteur sud : Cisaillements et fortes turbulences en finale 26 et sur la piste dus à la présence de hangars et de collines au Sud de la plate forme.

**1 FLIGHT LEVEL LIMITATIONS**

*Flight level constraints are imposed to enter SIV 2, due to traffic. ACFT that should not be able to adhere to that limitations have to signal it as early as possible to the approach.*

**2 MINIMUM RADAR SAFE ALTITUDES**

*Minimum radar safe altitudes in the various sections of Clermont Ferrand airspace are described in AD2 LFLC AMSR.*

**3 "LAND AFTER" PROCEDURE**

*During landing on RWY 26, a landing clearance called "land after" shall be delivered to pilots in the conditions stated by the national regulation.*

**4 TRAINING**

**4.1 IFR**

*Training flights forbidden every day from 2100 to 0600 (WIN + 1 HR).*

*Besides those periods, IFR training flights are subject to clearance from ATS.*

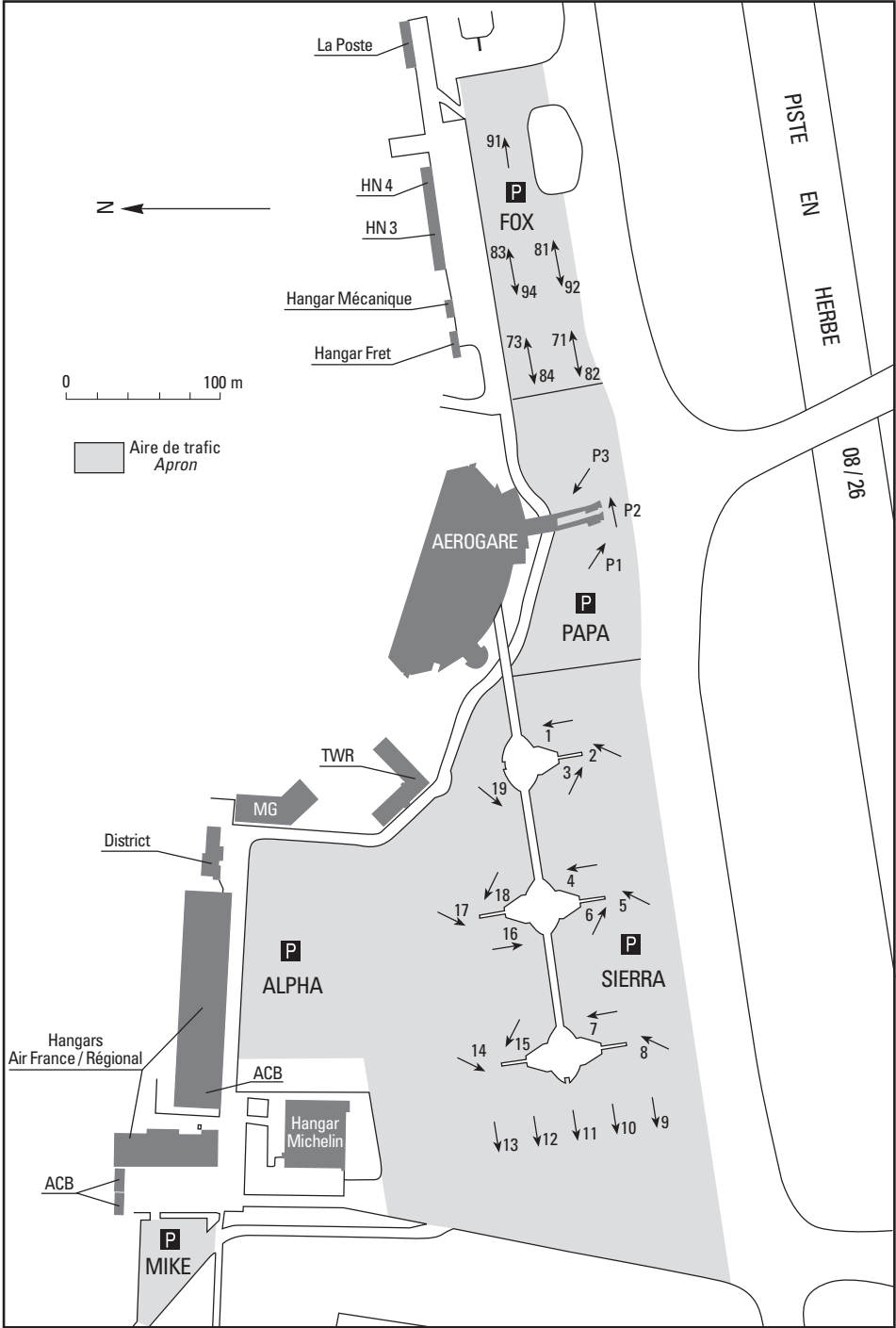
**4.2 CAT II - CAT III PRECISION APPROACH**

*Training is subject to clearance from ATS*

**5 WIND SHEAR**

*By heavy south wind: wind shears and heavy turbulence on final 26 due to hangars and hills located at the South of the aerodrome.*

15 MAY 03



**Parkings ALPHA, SIERRA, PAPA, FOX**

Postes de stationnement affectés par le gestionnaire, information relayée par les services de contrôle de la circulation aérienne. Le contrôle n’informe les usagers que sur les autres aéronefs en mouvement en contact sur la fréquence SOL.

Le pilote assure sa sécurité à l’aide de cette information. Les véhicules en mouvement au sol sont conduits par des personnes habilitées, surveillant leur environnement.

**Parking MIKE**

Aire de stationnement de courte durée réservée aux aéronefs légers dont l’envergure est inférieure à 12 mètres.

Le stationnement est laissé au choix du pilote. Seule l’information sur les aéronefs en mouvement, en contact sur la fréquence SOL, peut être fournie par le service du contrôle.

**Parking ECHO**

Aire de stationnement privative réservée à l’A.I.A. de Clermont-Ferrand. Seule l’information sur les aéronefs en mouvement, en contact sur la Fréquence SOL, peut être fournie par le service du contrôle.

**ALPHA, SIERRA, PAPA, and FOX parking areas**

*Aircraft stands provided by the AD administration, relayed by ATC. The latter informs users only of other aircraft manoeuvring, who are in contact on ground frequency.*

*With this information, the pilot is responsible for his own safety. The vehicles moving on the ground are being driven by authorized persons, who are keeping a look out.*

**MIKE parking area**

*Short-term parking area reserved for light aircraft whose wingspan is less than 12 m.*

*The choice of parking is left to the pilot. Only information about traffic on movement, known on ground frequency, can be supplied by ATC.*

**ECHO parking area**

*Private parking area reserved for “A.I.A.” of Clermont-Ferrand. Only information about traffic on movement, known on ground frequency, can be supplied by ATC.*



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

IDENTIFICATION/FONCTION	COORDONNÉES
SOMTI IAF	45°27'00.6" N - 002°55'58.5" E
VELIR IAF	45°24'15.4" N - 003°10'56.6" E
AMDAS IAF	45°40'54.4" N - 003°44'34.7" E
RIMOR IAF	46°01'21.8" N - 003°28'47.8" E
L CF IAF	45°48'17.0" N - 003°21'41.8" E
VOR/DME TIS IAF	45°52'54.6" N - 003°33'12.9" E
FAF AMDAS LLZ/DME RWY 26	45°48'46.2" N - 003°26'19.0" E
FAP AMDAS ILS RWY 26	45°48'43.8" N - 003°25'53.8" E
FAF RIMOR LLZ/DME RWY 26	45°48'33.4" N - 003°24'05.6" E
FAP RIMOR ILS RWY 26	45°48'31.6" N - 003°23'47.1" E
FAF VELIR/SOMTI/TIS LLZ/DME RWY 26	45°48'19.5" N - 003°21'41.5" E
FAP VELIR/SOMTI/TIS ILS RWY 26	45°48'18.3" N - 003°21'29.2" E
IF AMDAS ILS RWY 26	45°49'43.0" N - 003°36'14.9" E
IF RIMOR ILS RWY 26	45°49'01.9" N - 003°29'02.2" E

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

**CLERMONT FERRAND AUVERGNE**  
AD2 LFLC IAC 01  
AMDAS - ILS RWY 26  
AMDAS - LLZ/DME RWY 26

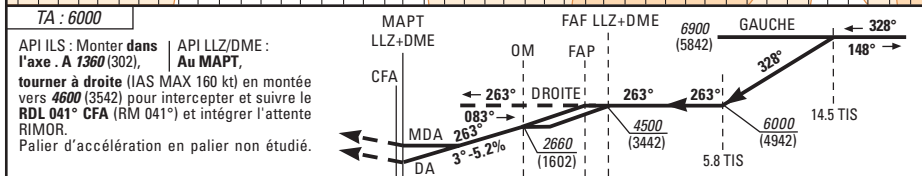
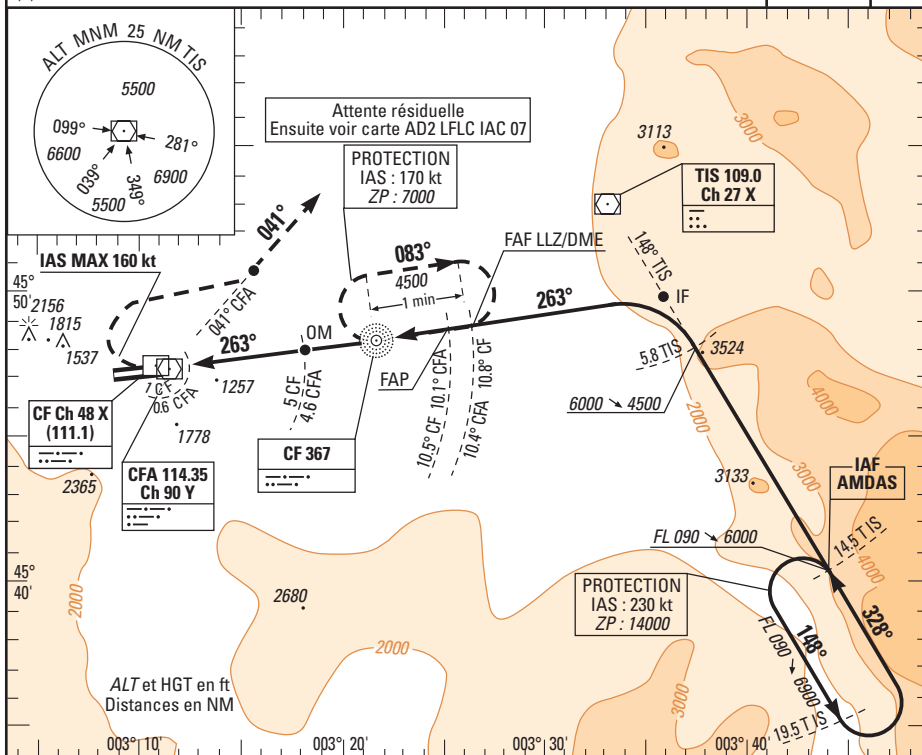
ALT AD : 1090, DTHR : 1058 (38 hPa)

30 SEP 04

ATIS CLERMONT : 136.4  
APP : CLERMONT Approche 128.625 (I) - 120.325 (L) (1) - 375.4  
TWR : CLERMONT Tour 118.625  
(1) sur instruction du contrôle

**ILS-DME**  
**CF 111.10**  
RDH : 51

**VAR**  
**1° W**  
(00)



DME CF	← (NM)	1	5	10.5	10.8
CFA	← (NM)	0.6	4.6	10.1	10.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS		ILS API 4%		LLZ+DME OCH : 437		OCH ILS API 2.5%		OCH ILS API 4%		OCH ILS CAT 2 API 4.4%		CAT	MVL <sup>(1)</sup>		APPR (2) RWY 26 homologuée pour CAT 2 et 3 avec DH
	DA (H)	RVR	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR							MDA (H)	VIS		
A	1320 (260)						900	256	177	59	A	2100 (1040)	1500			
B	1330 (270)	650	1260 (200)	550	1500 (440)	1000	268	189	72	B	2130 (1070)	1600				
C	1340 (280)					1000	276	197	83	C	2780 (1720)	2400				

DME CF	NM	10	9	8	7	6	5	4	3	2
ALT	4310	3980	3650	3320	2990	2660	2330	2010	1690	
(HGT)	(3252)	(2922)	(2592)	(2262)	(1932)	(1602)	(1272)	(952)	(632)	

Observations : (1) MVL CAT C interdites RWY 01/19. (2) L'exécution d'une APPR CAT 2 ou 3 nécessite une pente en API ≥ 4.4%.

FAF - DTHR	10.6 NM	9 min 05	7 min 29	6 min 22	5 min 32	4 min 54	4 min 23	3 min 58
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	765	845

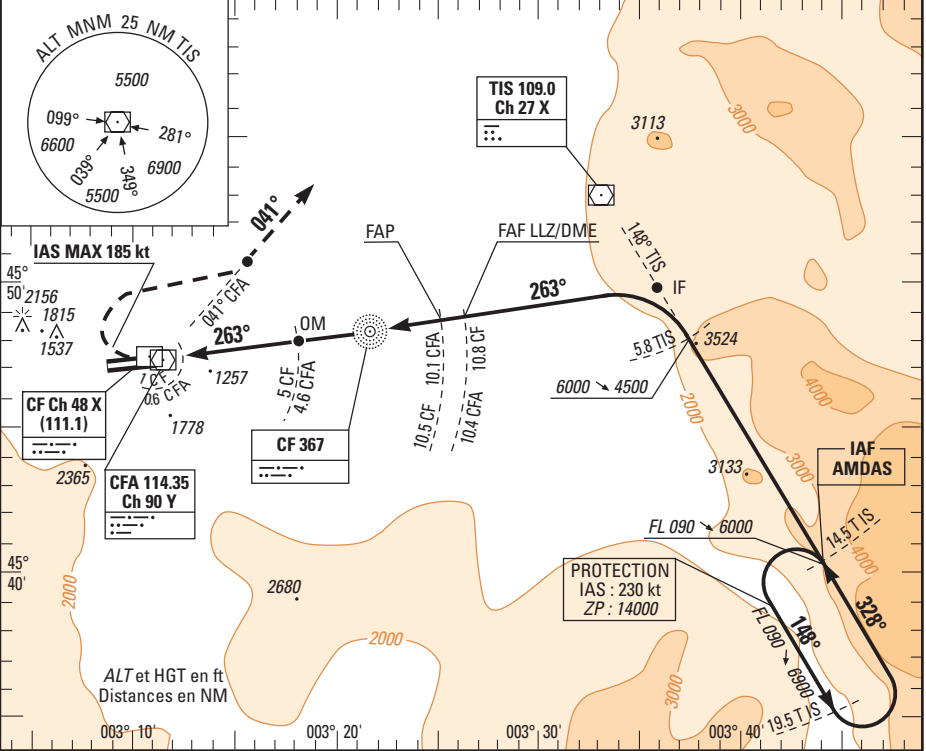


APPROCHE AUX INSTRUMENTS  
CAT. D

CLERMONT FERRAND AUVERGNE  
AD2 LFLC IAC 02  
AMDAS - ILS RWY 26  
AMDAS - LLZ/DME RWY 26

ALT AD : 1090, DTHR : 1058 (38 hPa) 30 SEP 04

ATIS CLERMONT : 136.4 APP : CLERMONT Approche 128.625 (I) - 120.325 (L) (1) - 375.4 TWR : CLERMONT Tour 118.625 (1) sur instruction du contrôle	ILS-DME CF 111.10 RDH : 51	VAR 1° W (00)
--	----------------------------------	---------------------



TA : 6000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

AD2 LFLC IAC 03

RIMOR - ILS RWY 26

RIMOR - LLZ/DME RWY 26

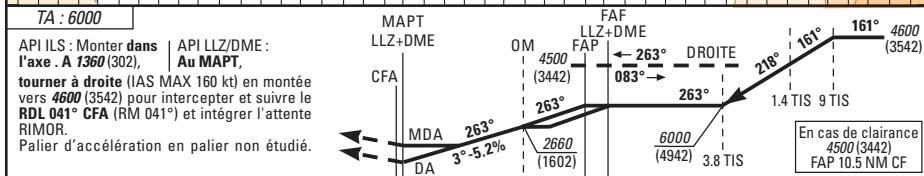
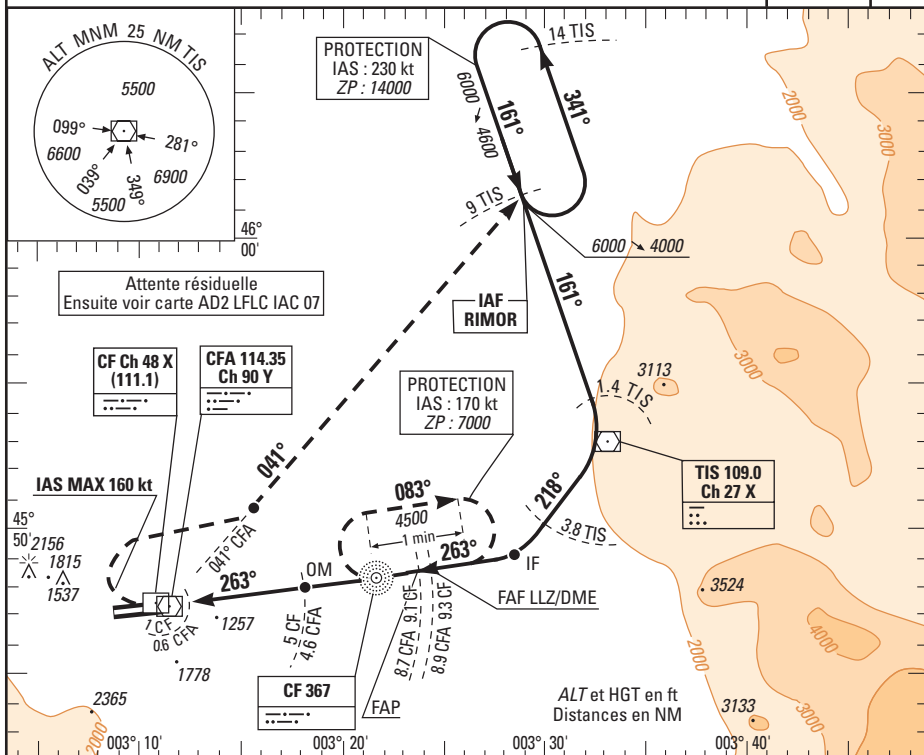
ALT AD : 1090, DTHR : 1058 (38 hPa)

30 SEP 04

ATIS CLERMONT : 136.4  
APP : CLERMONT Approche 128.625 (I) - 120.325 (L) (1) - 375.4  
TWR : CLERMONT Tour 118.625  
(1) sur instruction du contrôle

ILS-DME  
CF 111.10  
RDH : 51

VAR  
1° W  
(00)



DME CF	← (NM)	1	5	9.1	9.3
CFA	← (NM)	0.6	4.6	8.7	8.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS		ILS API 4%		LLZ+DME OCH : 437		OCH ILS API 2.5%		OCH ILS API 4%		OCH ILS CAT 2 API 4.4%		MVL (1)		APPR (2) RWY 26 homologuée pour CAT 2 et 3 avec DH
	DA (H)	RVR	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR							MDA (H)	VIS	
A	1320 (260)						900	256	177	59			2100 (1040)	1500	
B	1330 (270)	650	1260 (200)	550	1500 (440)	1000	268	189	72				2130 (1070)	1600	
C	1340 (280)					1000	276	197	83				2780 (1720)	2400	

DME CF	NM	8	7	6	5	4	3	2
ALT		3650	3320	2990	2660	2330	2010	1690
(HGT)		(2592)	(2262)	(1932)	(1602)	(1272)	(952)	(632)

Observations : (1) MVL CAT C interdites RWY 01/19. (2) L'exécution d'une APPR CAT 2 ou 3 nécessite une pente en API ≥ 4.4%.

FAF - DTHR	9.1 NM	70 kt 7 min 48	85 kt 6 min 25	100 kt 5 min 27	115 kt 4 min 45	130 kt 4 min 12	145 kt 3 min 46	160 kt 3 min 24
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	765	845

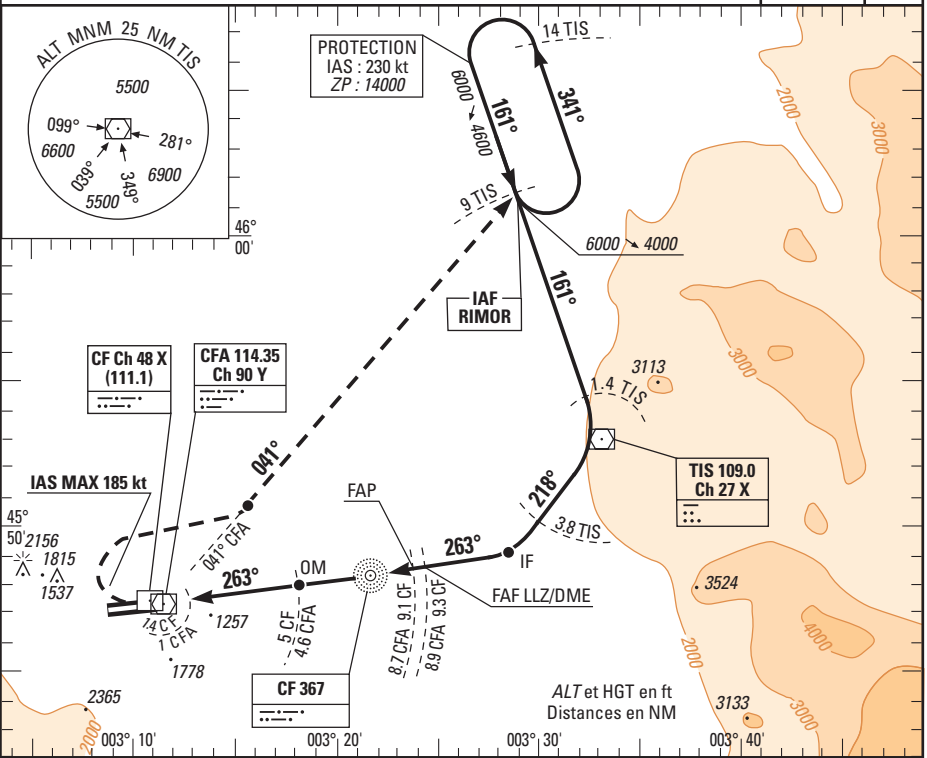


APPROCHE AUX INSTRUMENTS  
CAT. D

CLERMONT FERRAND AUVERGNE  
AD2 LFLC IAC 04  
RIMOR - ILS RWY 26  
RIMOR - LLZ/DME RWY 26

ALT AD : 1090, DTHR : 1058 (38 hPa) 30 SEP 04

ATIS CLERMONT : 136.4 APP : CLERMONT Approche 128.625 (I) - 120.325 (L) (1) - 375.4 TWR : CLERMONT Tour 118.625 (1) sur instruction du contrôle	ILS-DME CF 111.10 RDH : 51	VAR 1° W (00)
--	----------------------------------	---------------------



API ILS : Monter dans l'axe . A 1360 (302), tourner à droite (IAS MAX 185 kt) en montée vers 4600 (3542) pour intercepter et suivre le RDL 041° CFA (RM 041°) et intégrer l'attente RIMOR. Palier d'accélération en palier non étudié.		API LLZ/DME : Au MAPT, MDA 263°, 2660 (1602), 4000 (2942), 3.8 TIS, 1.4 TIS, 9 TIS, 161°, 161°, 4600 (3542). En cas de clairance 4500 (3442), FAF 10.5 NM CF.	
DME CF (NM)	1.4	5	9.1 9.3
CFA (NM)	1	4.6	8.7 8.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS OCH : 410			ILS API 4% OCH : 273			LLZ+DME OCH : 437			MVL (1)		DME CF NM							
	DA (H)	RVR		DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR		MDA (H)	VIS	ALT (HGT)	8 3650 (2592)	7 3320 (2262)	6 2990 (1932)	5 2660 (1602)	4 2330 (1272)	3 2010 (952)	2 1690 (632)
D	1470 (410)	800		1340 (280)	650		1500 (440)	1400		3100 (2050)	3600								

Observations : (1) MVL interdites de nuit, interdites au Sud piste 08/26; base OCH point coté 2654ft 279°-5.3 NM THR RWY 08.

FAF - DTHR	9.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	765	845	975



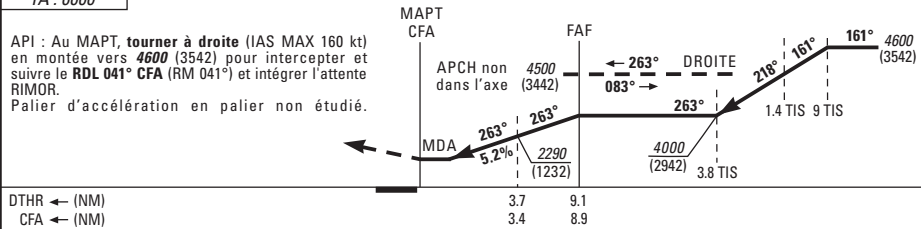
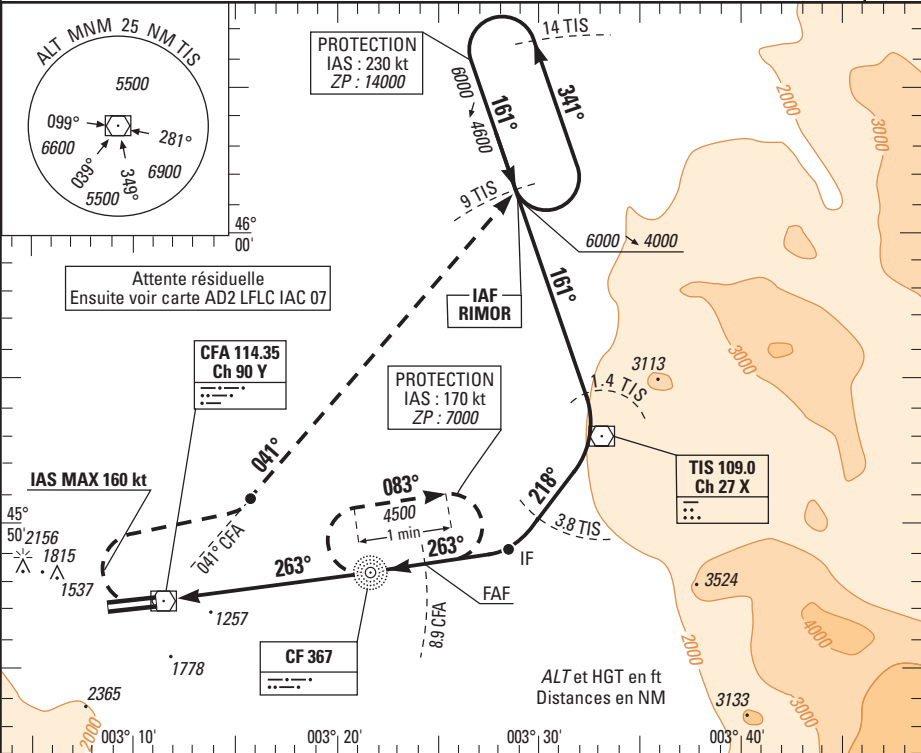
APPROCHE AUX INSTRUMENTS  
CAT. A B C

ALT AD : 1090, DTHR : 1058 (38 hPa) 30 SEP 04

CLERMONT FERRAND AUVERGNE  
AD2 LFLC IAC 06  
RIMOR - VOR/DME CFA RWY 26

ATIS CLERMONT : 136.4  
APP : CLERMONT Approche 128.625 (I) - 120.325 (L) (1) - 375.4  
TWR : CLERMONT Tour 118.625  
(1) sur instruction du contrôle

VAR  
1° W  
(00)



REF HGT : ALT DTHR

CAT	VOR/DME OCH : 494		MVL (1)		DME CFA NM							
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	ALT (HGT)	8	7	6	5	4	3	2
A	1560 (500)	1000	2100 (1040)	1500	3720 (2662)	3720	3400 (2342)	3080 (2022)	2760 (1702)	2450 (1392)	2130 (1072)	1810 (752)
B		1200	2130 (1070)	1600								
C		1200	2780 (1720)	2400								

Observations : (1) MVL CAT C interdites RWY 01/19.												
FAF - MAPT		8.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt			
VSP (ft/min)			370	450	525	605	685	765	845			

L CF - LLZ/DME RWY 26

30 SEP 04

VAR  
1° W  
(00)

1	5	7.6	10.5	10.8	12.8
0.6	4.6	7.2	10.1	10.4	12.5

REF HGT: *ALT DTHR*

APPR (2) RWY 26  
homologuée pour  
CAT 2 et 3 avec DH

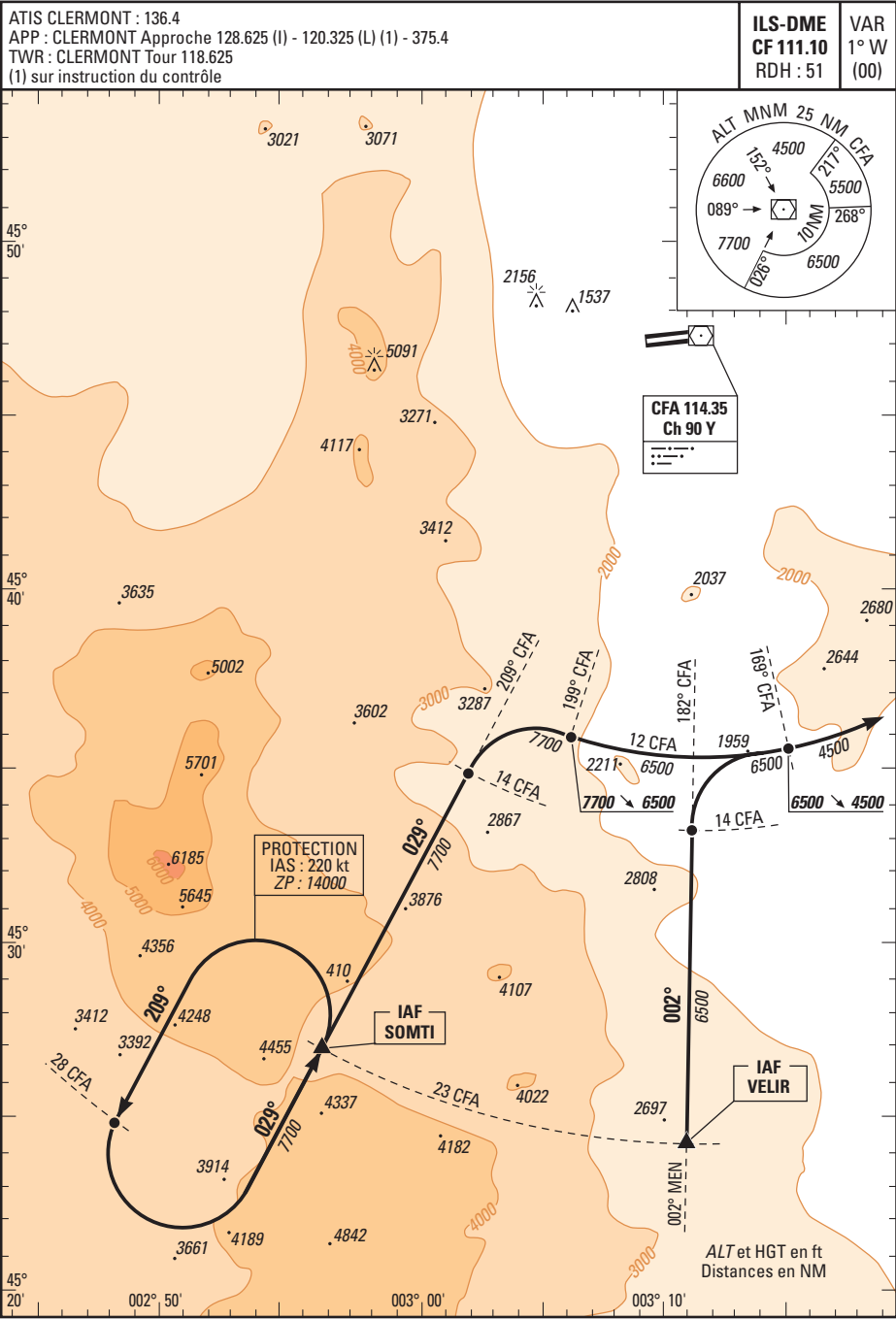
Observations : (1) MVL CAT C interdites RWY 01/19. (2) L'exécution d'une APPR CAT 2 ou 3 nécessite une pente en API  $\geq 4.4\%$ .

CF - DTHR	7.4 NM	70 kt 6 min 21	85 kt 5 min 13	100 kt 4 min 26	115 kt 3 min 52	130 kt 3 min 25	145 kt 3 min 04	160 kt 2 min 46
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850



VERSO BLANC ▶  
 © SIA

30 SEP 04



# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

## CAT. A B C

## CLERMONT FERRAND AUVERGNE

AD2 LFLC IAC 08

**FNA VELIR/SOMTI - ILS RWY 26**

ALT AD : 1090, **DTHR : 1058 (38 hPa)** 30 SEP 04 FNA VELIR/SOMTI - LLZ/DME RWY 26

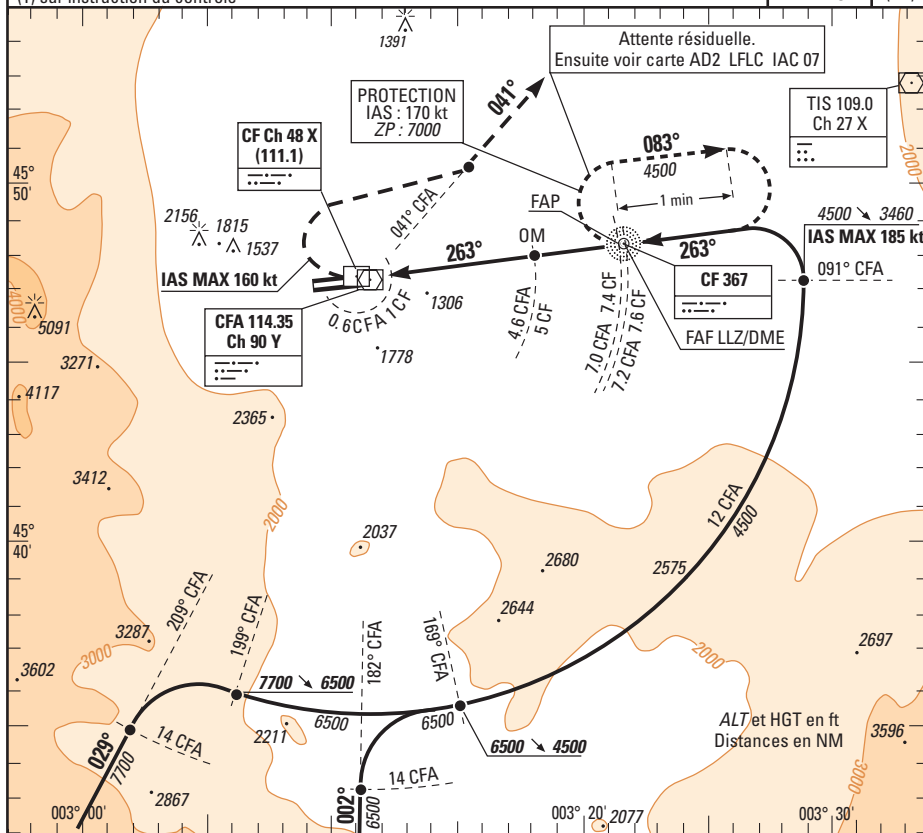
ATIS CLERMONT : 136.4

APP : CLERMONT Approche 128.625 (I) - 120.325 (L) (1) - 375.4

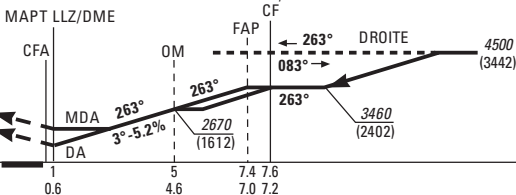
TWR : CLERMONT Tour 118.625

(1) sur instruction du contrôle

**ILS-DME**  
**CF 111.10**  
RDH : 51

VAR  
1° W  
(00)

API ILS : Monter **dans** l'axe **A 1360** (302),  
API LLZ/DME : Au **MAPT**,  
tourner à **droite** (IAS MAX 160 kt) en montée vers **4600** (3542) pour intercepter et suivre le **RDL 041°**  
**CFA** (RM 041°) et intégrer l'attente RIMOR.  
Palier d'accélération non étudié.



DME CF ← (NM)

CFA ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT DTHR

APPR (2) RWY 26															
CAT	ILS		ILS API 4%		LLZ+DME OCH: 437		OCH ILS API 2.5%		OCH ILS API 4%		OCH ILS CAT 2 API 4.4%		CAT	MVL (1)	
	DA	(H) RVR	DA	(H) RVR	MDA	(H) RVR					MDA	(H) VIS			
A	1320	(260)					900	256	177	59	A	2100	(1040)	1500	APPR (2) RWY 26 homologuée pour CAT 2 et 3 avec DH
B	1330	(280)	650	1260 (200)	550	1500 (440)	1000	268	189	72	B	2130	(1070)	1600	
C	1340	(270)					1000	276	197	83	C	2780	(1720)	2400	

Observations : (1) MVL CAT C interdites RWY 01/19. (2) L'exécution d'une APPR CAT 2 ou 3 nécessite une pente en API  $\geq 4.4\%$ .

CF - DTHR	7.4 NM	70 kt 6 min 21	85 kt 5 min 13	100 kt 4 min 26	115 kt 3 min 52	130 kt 3 min 25	145 kt 3 min 04	160 kt 2 min 46
-----------	--------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

## AD2 LFLC IAC 09

VOR/DME TIS - LLZ/DME RWY 26

VAR  
1° W  
(00)

CF - DTHR	7.4 NM	70 kt 6 min 21	85 kt 5 min 13	100 kt 4 min 26	115 kt 3 min 52	130 kt 3 min 25	145 kt 3 min 04	160 kt 2 min 46
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

APPROCHE AUX INSTRUMENTS  
CAT. D

CLERMONT FERRAND AUVERGNE  
AD2 LFLC IAC 10  
VOR/DME TIS - ILS RWY 26  
VOR/DME TIS - LLZ/DME RWY 26

ALT AD : 1090, DTHR : 1058 (38 hPa)

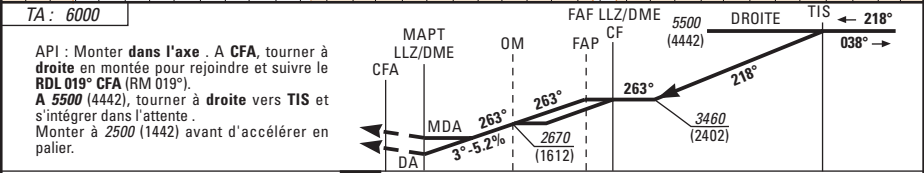
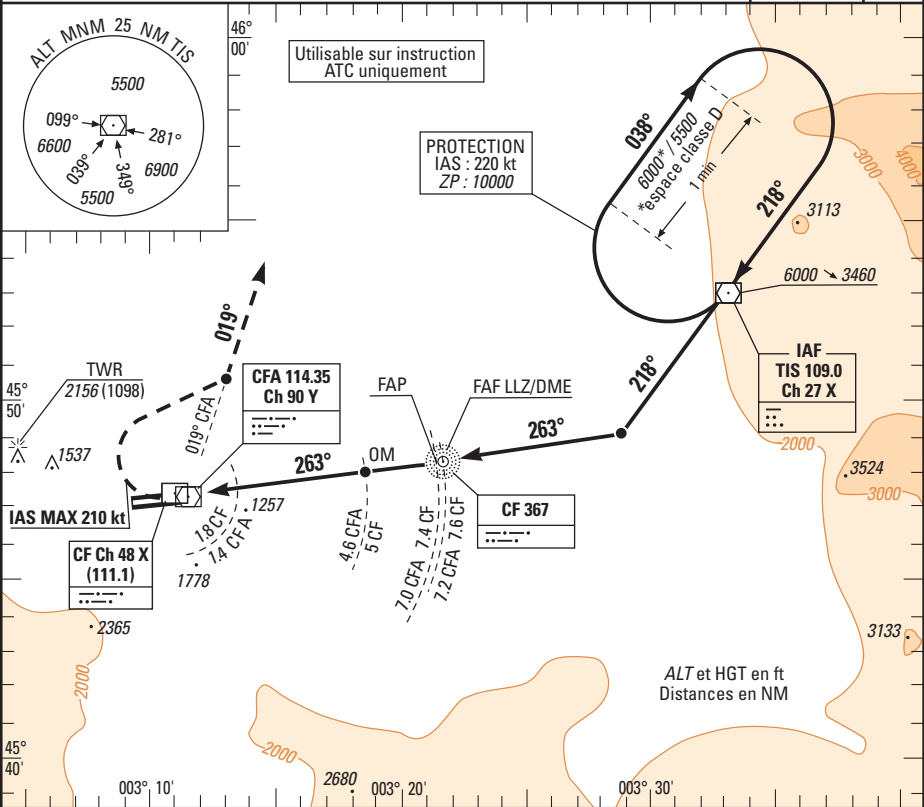
30 SEP 04

VOR/DME TIS - LLZ/DME RWY 26

ATIS CLERMONT : 136.4  
APP : CLERMONT Approche 128.625 (I) - 120.325 (L) (1) - 375.4  
TWR : CLERMONT Tour 118.625  
(1) sur instruction du contrôle

ILS-DME  
CF 111.10  
RDH : 51

VAR  
1° W  
(00)



DME CF (NM) 0.7 1.8 5 7.4 7.6  
CFA (NM) 1.4 4.6 7.0 7.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

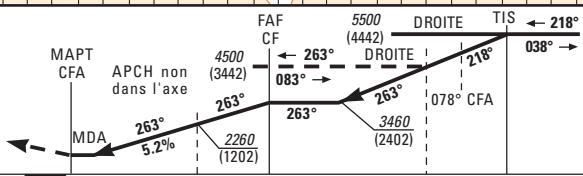
CAT	ILS OCH : 554		ILS API 4% OCH : 355		LLZ+DME OCH : 560 (1)		MVL <sup>(2)</sup>		DME CF						
	DA (H)	RVR	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS							
D	1620 (560)	800	1420 (360)	800	1620 (560)	1600	3110 (2050)	3600	NM ALT (HGT)	7 3320 (2262)	6 2990 (1932)	5 2660 (1602)	4 2330 (1272)	3 2010 (952)	2 1690 (632)

Observations : (1) Base OCH NIL. (2) MVL interdites de nuit, interdites au Sud piste 08/26 ; base OCH point coté 2654 ft 279°-5.3 NM THR RWY 08

CF - DTHR		7.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850	980	

VAR  
1° W  
(00)

**A 5500** (4442), tourner à **droite** vers **TIS** et s'intégrer dans l'attente.  
Monter à 2200 (1142) avant d'accélérer en palier.



REF HGT : ALT DTHR

Observations : (1) MVL CAT C interdictes RWY 01/19.

CF - DTHR	7.4 NM	70 kt 6 min 21	85 kt 5 min 13	100 kt 4 min 26	115 kt 3 min 52	130 kt 3 min 25	145 kt 3 min 04	160 kt 2 min 46
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850